

MS18 - MSE18

MOTEURS HYDRAULIQUES

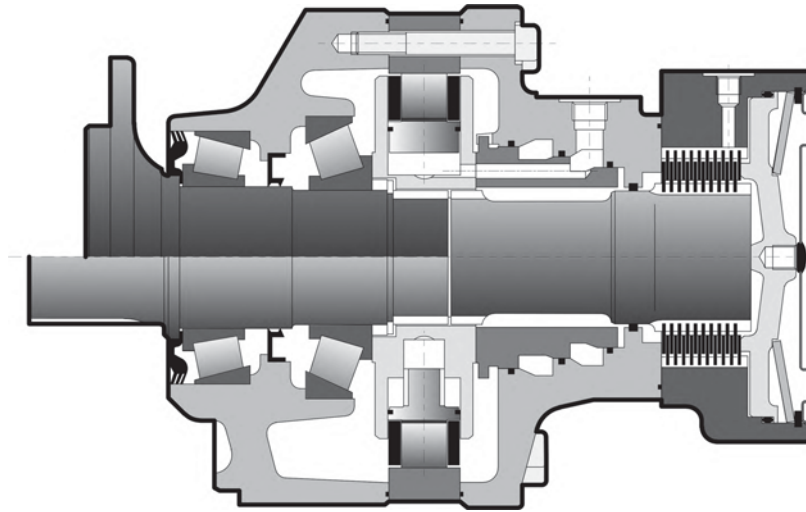
	C	A	B	C	D	E	N
	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]
1 1 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 265 [10.43 dia.]	253.45 [9.98]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 7 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 3 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	208.75 [8.22]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 4 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 254 [10.00 dia.]	Ø 285 [11.22 dia.]	163.2 [6.43]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 1 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 265 [10.43 dia.]	253.45 [9.98]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 7 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 3 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	208.75 [8.22]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 4 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 254 [10.00 dia.]	Ø 285 [11.22 dia.]	163.2 [6.43]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 7 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]
1 3 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	208.75 [8.22]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 220.7 [8.69 dia.]

C A T A L O G U E T E C H N I Q U E





CARACTÉRISTIQUES



Inertie du moteur 0.2 kg.m²

C	1	2	Couple théorique		Puissance max.			Vitesse max.*		Pression max.	
			à 100 bar Nm	à 1000 PSI [lb.ft]	1 kW [HP]	2 favorable kW [HP]	2 défavorable kW [HP]	1 tr/min	2 [RPM]		
											cm ³ /tr [cu.in./rev.]
Cames à lobes égaux	MS18	6	1 091 [66,5]	546 [33,3]	1 735 [882]	70 [94]	47 [63]	35 [47]	170	170	450 [6 527]
		8	1 395 [85,1]	698 [42,5]	2 218 [1 128]				155	160	
		9	1 571 [95,8]	786 [47,9]	2 498 [1 270]				140	155	
		0	1 747 [106,5]	874 [53,3]	2 778 [1 413]				125	150	
		1	1 911 [116,6]	956 [58,3]	3 038 [1 545]				115	135	
	MSE18	2	2 099 [128,0]	1050 [64,0]	3 337 [1 697]	100	125	400 [5 802]			
		0	2 340 [142,7]	1170 [71,4]	3 721 [1 892]	90	110				
		1	2 560 [156,1]	1280 [78,1]	4 070 [2 070]	85	100				
		2	2 812 [171,5]	1406 [85,8]	4 471 [2 274]	75	90				
Cames à lobes inégaux	MS18	P	1 501 [91,5]	< 874 [53,3] 627 [38,2]	2 387 [1 214]	70 [94]	47 [63]	35 [47]	125	150	450 [6 527]
		K	1 501 [91,5]	< 956 [58,3] 545 [33,2]	2 387 [1 214]				115	135	
		D	1 572 [95,9]	< 1049 [64,0] 523 [31,9]	2 499 [1 271]				100	125	
		F	1 650 [100,6]	< 990 [60,4] 660 [40,3]	2 624 [1 334]				110	135	
		A	1 745 [106,4]	< 1049 [64,0] 698 [42,6]	2 775 [1 411]				100	125	
		B	1 865 [113,7]	< 1049 [64,0] 816 [49,8]	2 965 [1 508]				100	125	
	MSE18	P	2 010 [122,6]	< 1170 [71,4] 840 [51,2]	3 196 [1 625]	70 [94]	47 [63]	35 [47]	90	110	400 [5 802]
		K	2 010 [122,6]	< 1280 [78,1] 730 [44,5]	3 196 [1 625]				85	100	
		D	2 106 [128,4]	< 1406 [85,8] 700 [42,7]	3 349 [1 703]				75	90	
		F	2 209 [134,7]	< 1326 [80,9] 883 [53,9]	3 512 [1 786]				85	95	
		A	2 341 [142,8]	< 1406 [85,8] 935 [57,0]	3 722 [1 893]				75	90	
		B	2 499 [152,4]	< 1406 [85,8] 1093 [66,7]	3 973 [2 021]				75	90	

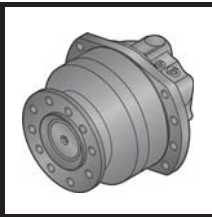
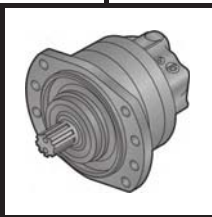
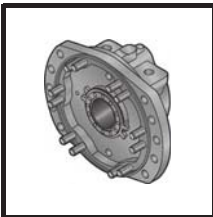
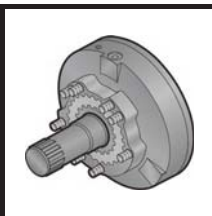
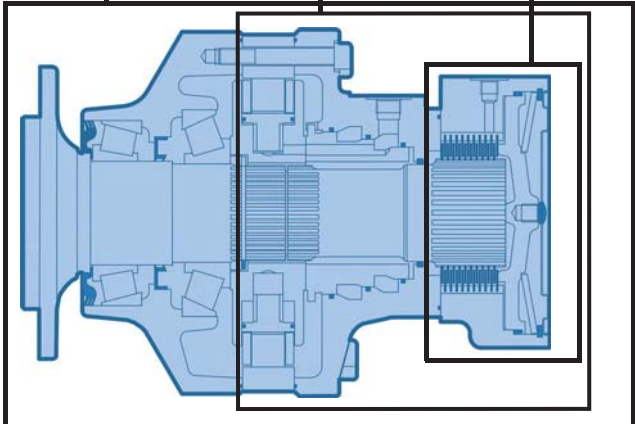
1 1^{er} cylindrée

2 2^{er} cylindrée

* Voir option "M" pour vitesse supérieure.

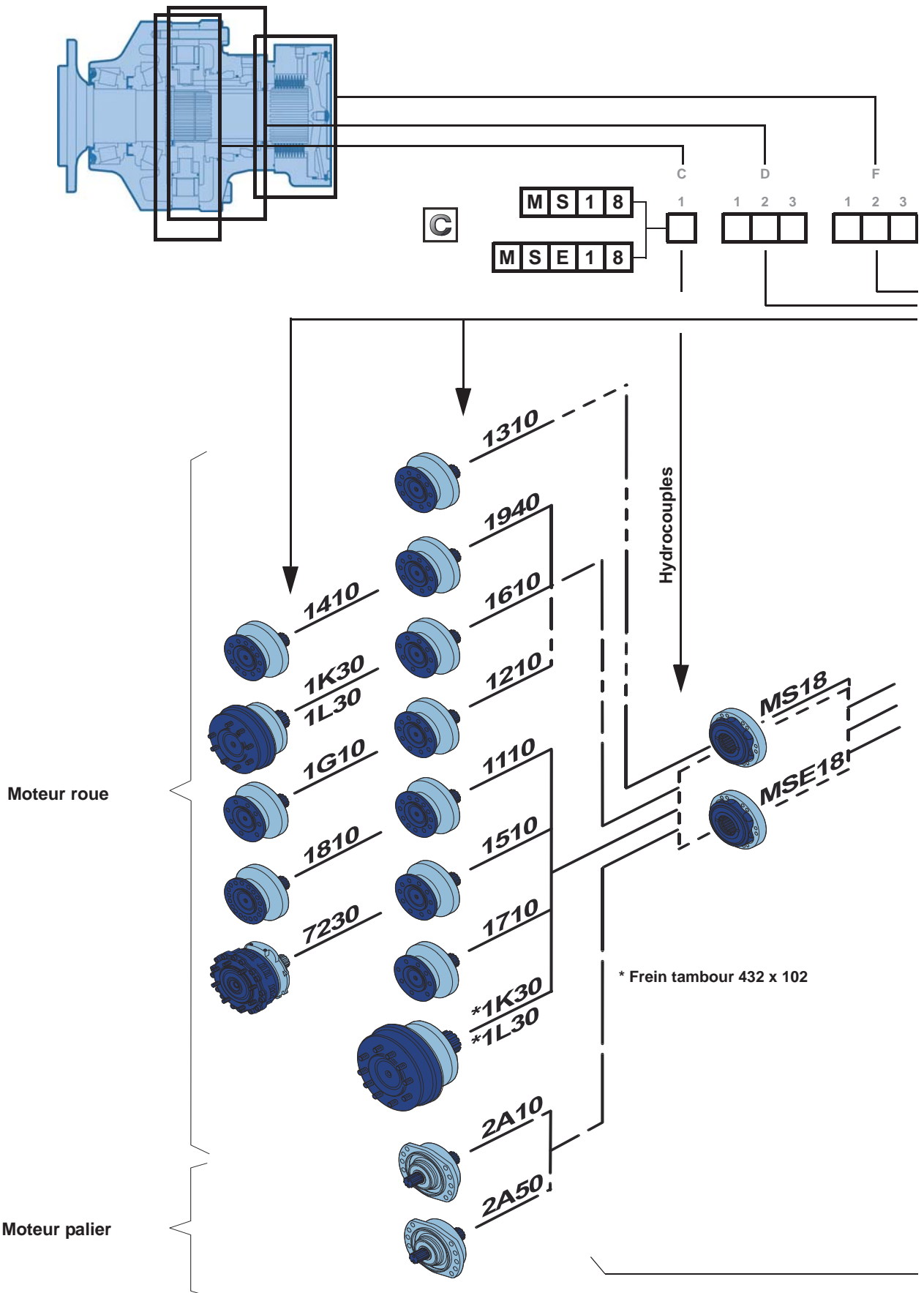


SOMMAIRE

	MODULARITÉ	4	Modularité et Code commercial		
	CODE COMMERCIAL	6			
	MOTEUR ROUE	8	Moteur roue		
	Encombrement moteur standard (1210) à 1 cylindrée	8			
	Encombrement moteur standard (1210) à 2 cylindrées	9			
	Encombrement moteur standard (1210) Twin-Lock™	9			
	Variantes de paliers	10			
	Courbes de charges	11			
	Variantes de paliers (suite)	12			
	Courbes de charges (suite)	13			
		MOTEUR PALIER		15	Moteur palier
		Encombrement moteur standard (2A50) à 1 cylindrée		15	
Encombrement moteur standard (2A50) à 2 cylindrées		15			
Variantes de paliers		16			
Accouplement cannelé		16			
Courbes de charges	17				
	HYDROBASE ET DISTRIBUTIONS	19	Hydrobase et distributions		
	Encombrement distribution à 1 cylindrée	19			
	Encombrements des autres distributions	20			
	Encombrement distribution à 1 cylindrée	24			
	Échange	25			
	Fixations châssis	25			
Raccords hydrauliques	26				
	FREINAGE	29	Freinage		
	Frein arrière	29			
	Frein DYNA+™	30			
	Frein tambour (350 x 60 ou 432 x 102)	31			
	OPTIONS	33	Options		

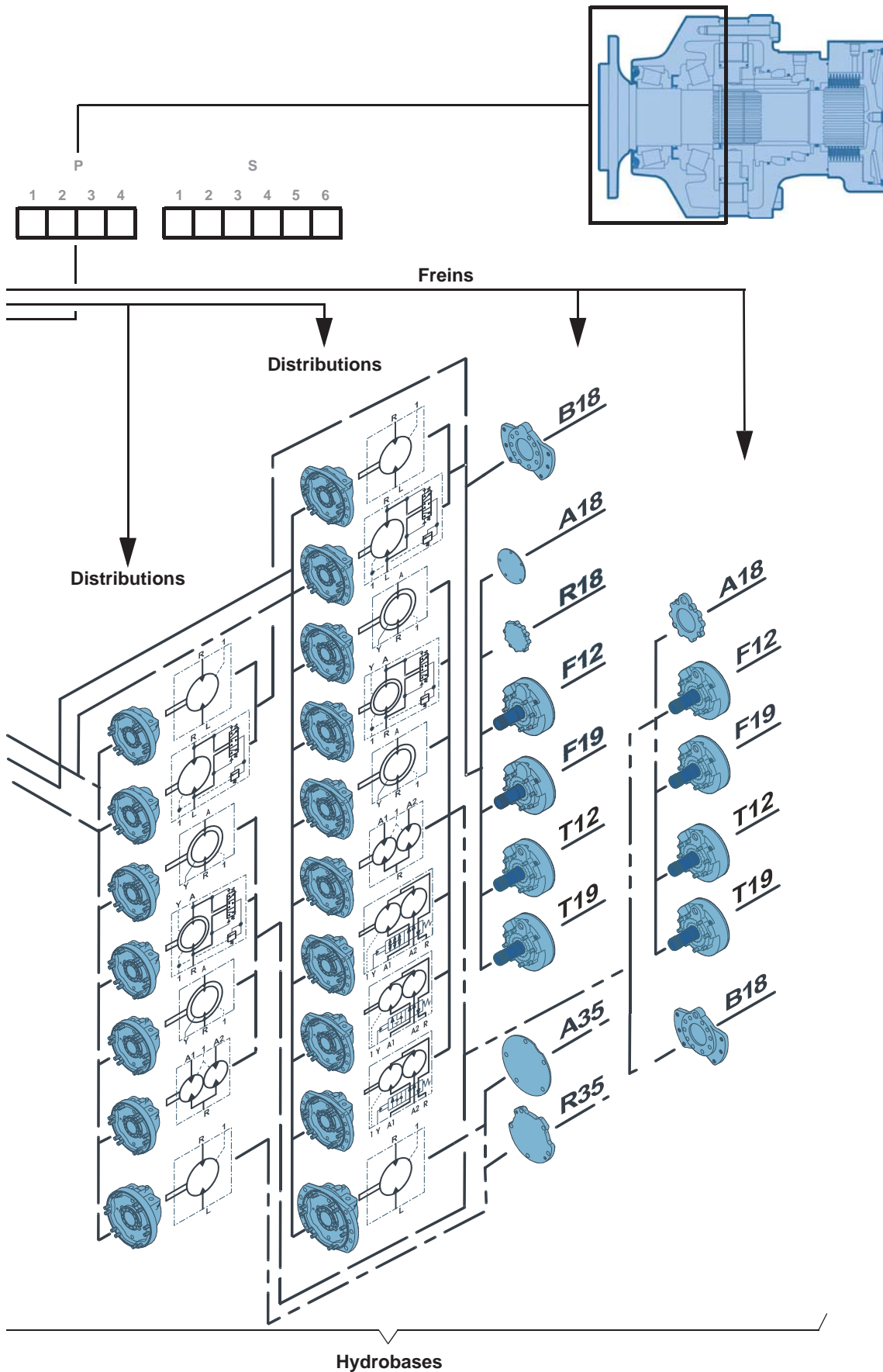


MODUL





ARITÉ



Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

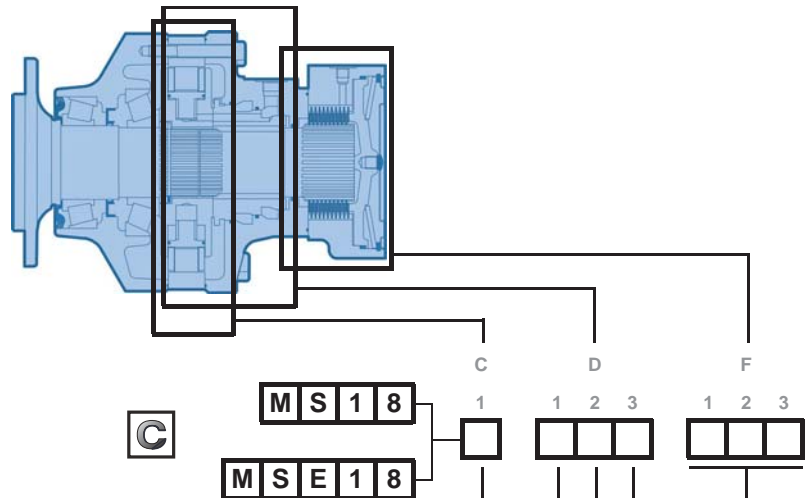
Hydrobase et distributions

Freinage

Options



CODE



	1		2	
	cm³/tr [cu.in/rev.]		cm³/tr [cu.in/rev.]	
Cames à lobes égaux	MS18	6	1 091 [66,5]	546 [33,3]
		8	1 395 [85,1]	698 [42,5]
		9	1 571 [95,8]	786 [47,9]
		0	1 747 [106,5]	874 [53,3]
		1	1 911 [116,6]	956 [58,3]
	MSE18	2	2 099 [128,0]	1050 [64,0]
		0	2 340 [142,7]	1170 [71,4]
		1	2 560 [156,1]	1280 [78,1]
		2	2 812 [171,5]	1406 [85,8]
		Cames à lobes inégaux	MS18	P
K	1 501 [91,5]			956 [58,3] 545 [33,2]
D	1 572 [95,9]			1049 [64,0] 523 [31,9]
F	1 650 [100,6]			990 [60,4] 660 [40,3]
A	1 745 [106,4]			1049 [64,0] 698 [42,6]
MSE18	B		1 865 [113,7]	1049 [64,0] 816 [49,8]
	P		2 010 [122,6]	1170 [71,4] 840 [51,2]
	K		2 010 [122,6]	1280 [78,1] 730 [44,5]
	D		2 106 [128,4]	1406 [85,8] 700 [42,7]
	F		2 209 [134,7]	1326 [80,9] 883 [53,9]
	A	2 341 [142,8]	1406 [85,8] 935 [57,0]	
	B	2 499 [152,4]	1406 [85,8] 1093 [66,7]	

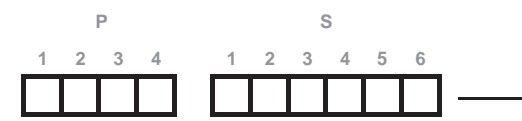
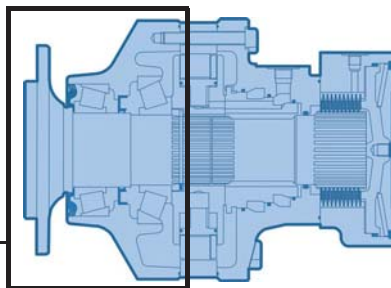
1° cylindrée	①
2° cylindrée	②
Distribution 1 cylindrée	1
Symétrique	A Ratio 2
	B Ratio <2
	C Ratio >2
Distribution 2 Cylindrées & Twin-Lock™ (Sens Horaire)	D Ratio 2
	E Ratio <2
	F Ratio >2
Distribution 2 Cylindrées & Twin-Lock™ (Sens Anti-Horaire)	G Ratio 2
	H Ratio <2
	J Ratio >2

Distribution	S18						
	1	1	4	D	P	K	L
S18	Sans fixation						
	Avec fixation à oreilles						
S35	Sans fixation						
	Avec fixation à oreilles»						
Sans couvercle de distribution	B						
	C						
	1 cylindrée						
	2 cylindrées						
	Échange						
	Twin-Lock™						
	Twin-Lock™ ou						
	2 cylindrées						
	2 cylindrées ou						
	Twin-Lock™ avec by-pass						
0							
Brides ISO 6162							DN 19
Raccords ISO 9974-1							1
Brides ISO 6162							DN 19
Raccords ISO 1179-1							2
Raccords ISO 9974-1							4
Brides ISO DP6162							DN 19
Raccords ISO 6149-1							7
Brides ISO DP6162	S35 1C						DN 32
Raccords ISO 6149-1							9
Raccords ISO 11926-1							A

Distribution	S18/SE18			S35		
	Freins	fixation par le palier ou le couvercle de distribution	frein de parking	Sans frein	Sans frein (plaque renforcée)	
S18/SE18	Sans frein			Avec plaque renforcée		
	Avec fixation par la plaque de fermeture					
	Freins	fixation par le palier ou le couvercle de distribution	frein de parking	Coiffe de frein clipsée		
				Coiffe de frein vissée		
S35	Sans frein			A 3 5		
	Sans frein (plaque renforcée)			R 3 5		



COMMERCIAL



0	Sans palier
1	Sans fixation
2	Fixation à oreilles
7	Palier DYNA+™

Sans arbre	0		
10 x Ø24 sur Ø225	1		
8 x Ø22 sur Ø275	2		
10 x Ø24 sur Ø225	3		
10 x Ø24 sur Ø335	5		
10 x Ø24 sur Ø225	6		
12 x Ø24 sur Ø275	7		
18 x M16 sur Ø254	8		
8 x M22 sur Ø275	9		
Palier sans frein tambour	G		
Distribution S18 / SE18	Frein tambour (350 x 60)	Minéral	R
		DOT	S
Distribution S35	Frein tambour (432 x 102)	Minéral	K
		DOT	L
Pour palier à arbre mâle			A

Sans goujon	1
Avec goujons + écrous	2
Avec goujons	3
Trous taraudés M	4

Arbres mâles	
Cannelures NF E 22 141	1
Cannelures DIN 5480	5

Frein tambour	
Sans câble	4
Sortie de câble à droite	5
Sortie de câble à gauche	6

Connexion M14x1.5

DYNA+™	
Sans frein	0
Avec frein	1

Sans Option ni Adaptation	0
Joints élastomère fluoré	1
Capteur de vitesse T4 installé	2
Coiffe de frein sans bouchon	3
Irrigation	5
Palier industriel	6
Diamond™	7
Prédisposition pour capteur de vitesse	8
Passage central	A
Drain sur le palier	B
Milieu abrasif	C
Peinture spéciale ou absence de peinture	D
Étanchéité renforcée	E
Fixation jante spéciale	G
Haut rendement	H
Traitement thermique superficiel de l'arbre	J
Haute vitesse	M
Capteur de vitesse TR installé	S

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

Freinage

Options



Mode d'emploi :

Ce document s'adresse aux constructeurs des machines qui intègrent les produits Poclain Hydraulics. Il décrit les caractéristiques techniques des produits Poclain Hydraulics et en spécifie les conditions d'installation qui permettent d'assurer leur fonctionnement optimal. Ce document inclut des remarques importantes concernant la sécurité. Elles sont mentionnées de la manière suivante :



Remarque de sécurité.

Ce document inclut également des instructions essentielles au fonctionnement du produit ainsi que des informations générales. Elles sont mentionnées de la manière suivante :



Instruction essentielle.



Information générale.



Information concernant le code commercial. Information concernant le code commercial.



Masse du composant sans huile.



Volume d'huile.



Unités.



Couple de serrage.



Vis.

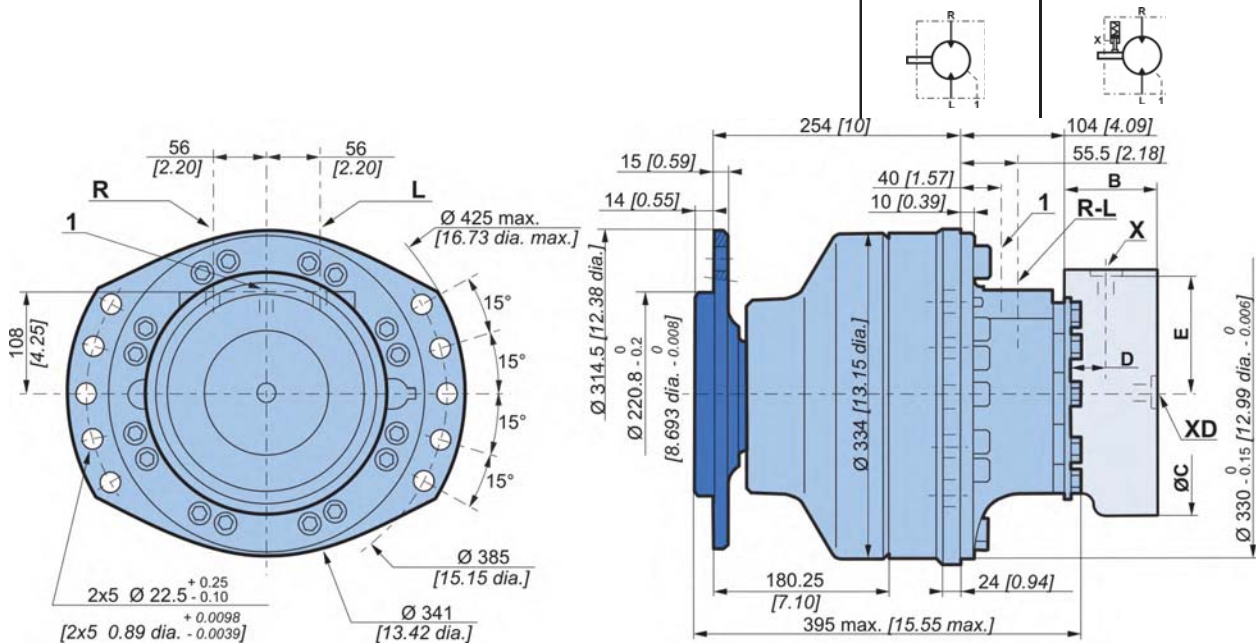


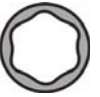
Information à l'attention du personnel Poclain Hydraulics.

Nous rappelons que les vues projetées figurant sur ce document sont réalisées dans le système métrique. Les cotations sur les dessins sont exprimées en mm, ainsi qu'en inch (cotation en italique, entre crochets).

Encombrement moteur standard (1210) à 1 cylindrée

	120 kg [264 lb]	150 kg [330 lb]
	3,00 L [180 cu.in]	2,50 L [150 cu.in]

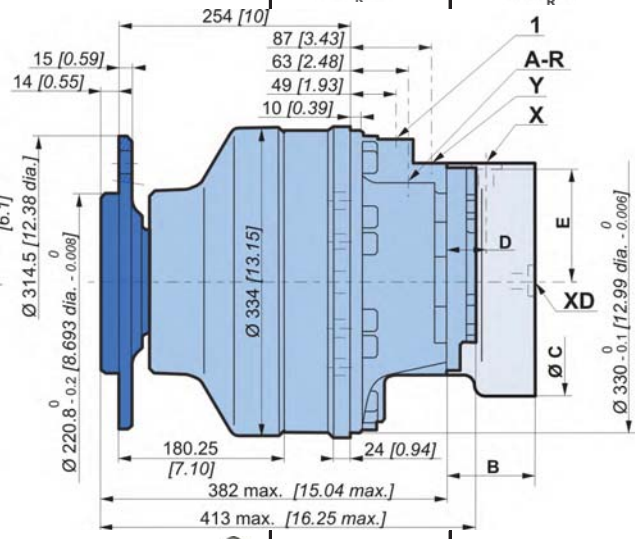
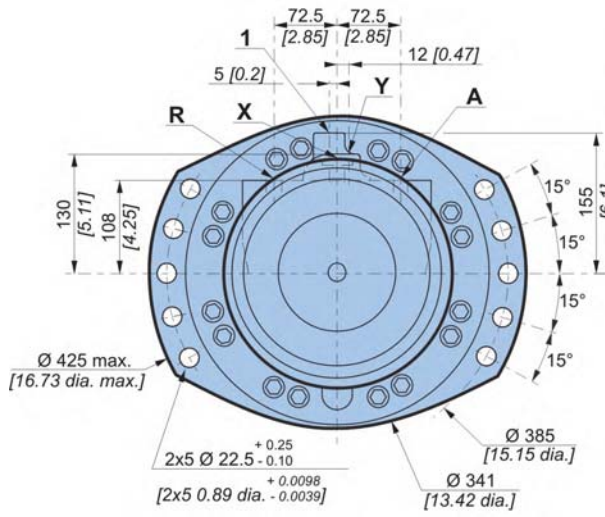




MOTEUR ROUE

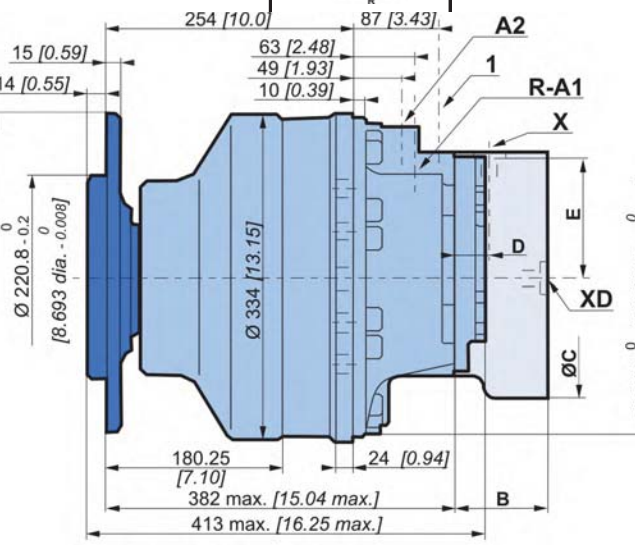
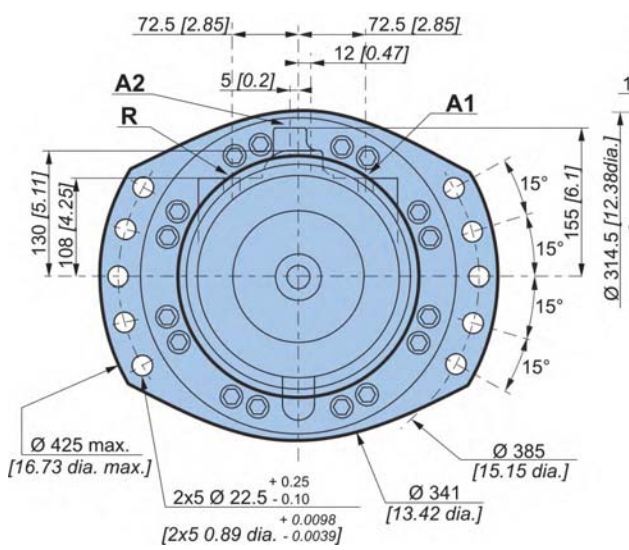
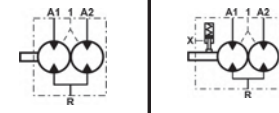
Encombrement moteur standard (1210) à 2 cylindrées

	130 kg [286 lb]	160 kg [352 lb]
	3,00 L [180 cu.in]	2,50 L [150 cu.in]



Encombrement moteur standard (1210) Twin-Lock™

	130 kg [286 lb]	160 kg [352 lb]
	3,00 L [180 cu.in]	2,50 L [150 cu.in]



Voir aussi section «Hydrobase et distributions» (onglet ci contre).

	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]

Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

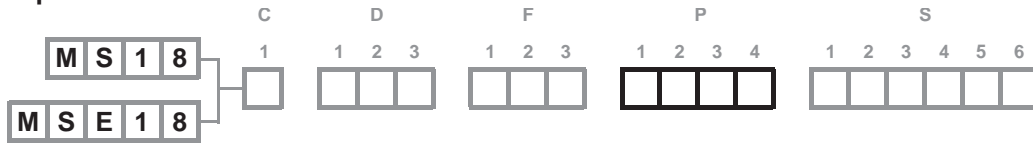
Hydrobase et distributions

Freinage

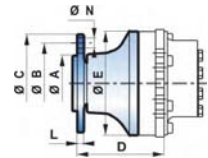
Options



Variantes de paliers



C	A mm [in]	B mm [in]	C mm [in]	D mm [in]	E mm [in]	N mm [in]	Fixations Jante	L mm [in]
1 1 1 0 1 2 3 4 P	Ø 175,7 [6,92 dia.]	Ø 225 [8,86 dia.]	Ø 265 [10,43 dia.]	253,45 [9,98]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	14 [0,55]
1 2 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	253,25 [9,97]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 22 [0,87 dia.]	8 x M20x1.5	14 [0,55]
1 7 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	253,25 [9,97]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	12 x M22x1.5	18 [0,71]
1 7 4 0 1 2 3 4 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	253,25 [9,97]	Ø 334 [13,15 dia.]	8 x M20x1.5	-	18 [0,71]
1 3 1 0 1 2 3 4 P	Ø 175,7 [6,92 dia.]	Ø 225 [8,86 dia.]	Ø 276 [10,87 dia.]	208,75 [8,22]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	14 [0,55]
1 4 1 0 1 2 3 4 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 254 [10,00 dia.]	Ø 285 [11,22 dia.]	163,2 [6,43]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 17,5 [0,69 dia.]	10 x M16x1.5	15 [0,59]
1 8 4 0 1 2 3 4 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 254 [10,00 dia.]	Ø 285 [11,22 dia.]	163,2 [6,43]	Ø 334 [13,15 dia.]	10 x M16x1.5	-	15 [0,59]
1 5 1 0 1 2 3 4 P	Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 382 [15,04 dia.]	292,2 [11,50]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	25 [0,98]
1 6 1 0 1 2 3 4 P	Ø 175,7 [6,92 dia.]	Ø 225 [8,86 dia.]	Ø 265 [10,43 dia.]	208,75 [8,22]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	16,5 [0,65]



Les paliers grisés ne doivent pas être assemblés avec un hydrocouple MSE.

Goujons

	P mm [in]	C min. mm [in]	C max. mm [in]	D mm [in]	Classe	(1) * N.m [lb.ft]	(2) * N.m [lb.ft]	
Différents goujons	M16 x 2	50 [1.97]	5 [0.20]	17.75 [0.70]	12.9	300 [221.3]	380 [280.3]	
	M20 x 1.5	60 [2.36]		20 [0.79]		25 [0.98]	600 [442.5]	770 [567.9]
	M20 x 1.5	70 [2.76]		27 [1.06]		25 [0.98]	695 [512.6]	1 050 [774.4]
	M22 x 1.5	65 [2.56]		24 [0.94]		26 [1.02]		
	M22 x 1.5	80 [3.15]		29 [1.14]		26 [1.02]		
Vis	M16 x 1.5	-	-	-	10.9	275 [202.8]	275 [202.8]	
	M20 x 1.5	-	-	-		535 [394.6]	535 [394.6]	

(*) Les couples de serrage sont donnés pour les charges indiquées.

(1) **Jante** : couple de serrage proposé pour fixations jante (voile en acier Re > 240 N/mm² [>34 800 PSI]).

(2) **Standard** : couple de serrage proposé dans les autres cas (flasque en acier Re > 360 N/mm² [>52 215 PSI]).



Voir installation générique moteurs N°801478127K.



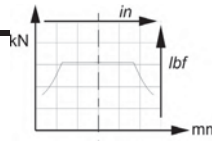
Courbes de charges

Charges radiales admissibles

Conditions de mesure :

Statique : 0 tr/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

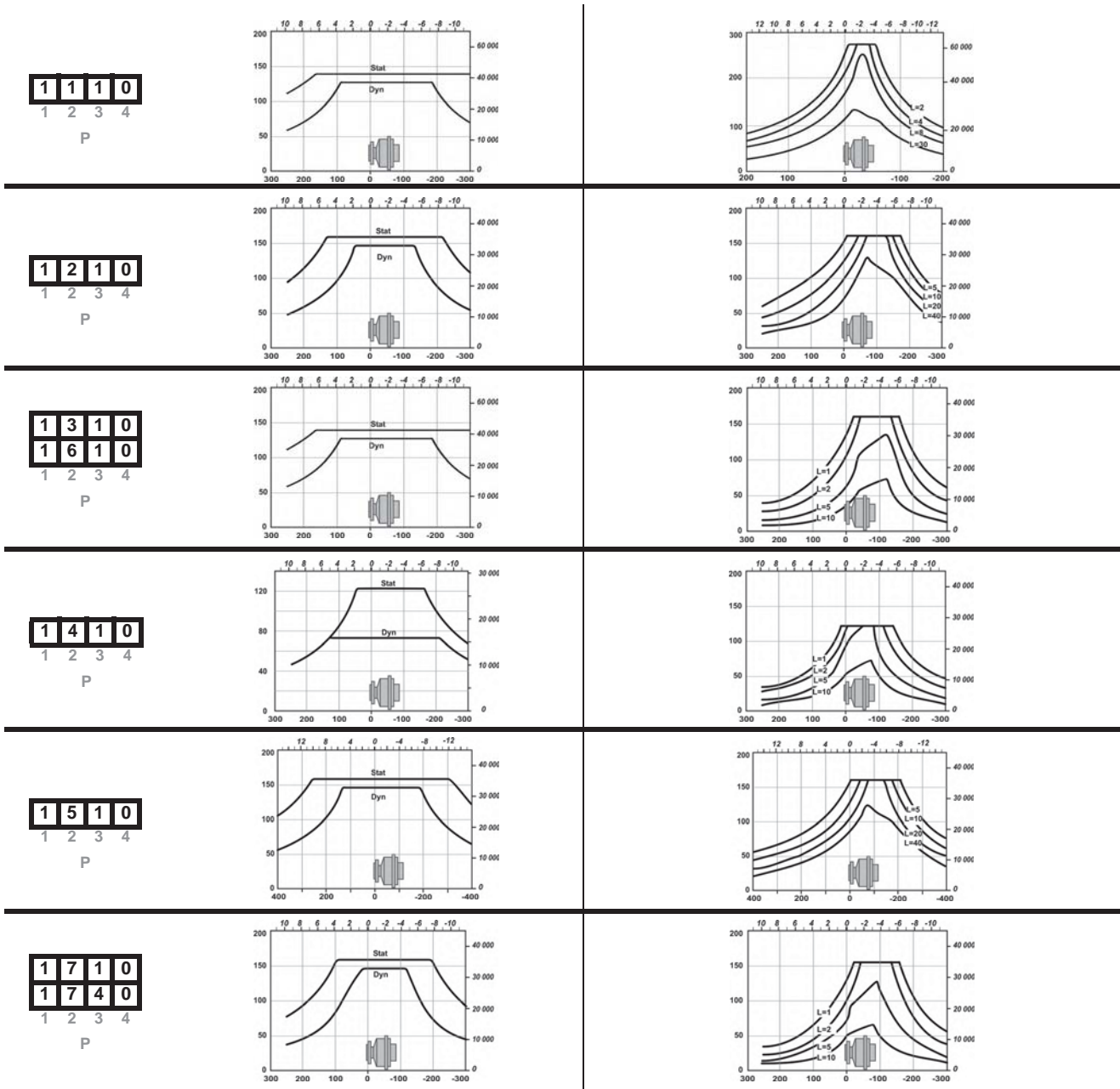
Dynamique : 0 tr/min [0 RPM], cylindrée code 0, sans charge axiale à couple max.



Durée de vie du roulement

Conditions de mesure :

L : millions de tours B10 à 150 bar [2175 PSI] (pression moyenne), avec fluide 25cSt, cylindrée code 0, sans charge axiale.



Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

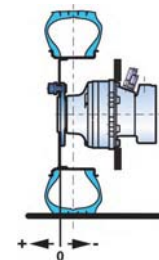
Hydrobase et distributions

Freinage

Options

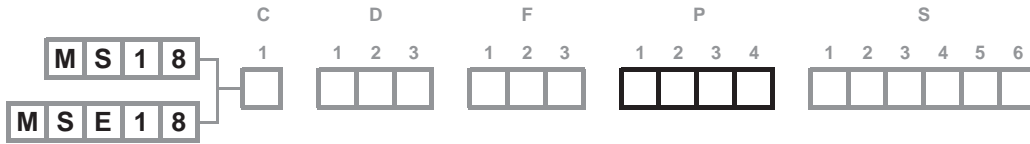


La durée de vie des composants est influencée par la pression. Il est nécessaire de vérifier que la combinaison des efforts appliqués (charge axiale / charge radiale) est compatible avec les charges admissibles par les composants, et que les durées de vie résultantes sont conformes aux spécifications de l'application. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.





Variantes de paliers (suite)



C	A mm [in]	B mm [in]	C mm [in]	D mm [in]	E mm [in]	N mm [in]	Fixations Jante	L mm [in]																	
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>9</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align:center">P</td></tr> </table>	1	9	1	0	1	2	3	4	P				Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	208,75 [8,22]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 22 [0,87 dia.]	8 x M20x1.5	18 [0,71]					
1	9	1	0																						
1	2	3	4																						
P																									
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>K</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>L</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align:center">P</td></tr> </table> 350 x 60	1	K	3	0	1	L	3	0	1	2	3	4	P				Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 378 [14,88 dia.]	320,8 [12,63]		Ø 22 [0,87 dia.]	8 x M20x1.5	44 [1,73]	
1	K	3	0																						
1	L	3	0																						
1	2	3	4																						
P																									
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>G</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align:center">P</td></tr> </table>	1	G	1	0	1	2	3	4	P				Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 385 [15,16 dia.]	301 [11,85]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M20x1.5	14 [0,55]					
1	G	1	0																						
1	2	3	4																						
P																									
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>K</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>L</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align:center">P</td></tr> </table> 432 x 102	1	K	3	0	1	L	3	0	1	2	3	4	P				Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 461,5 [18,17 dia.]	361,9 [14,25]		Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	48 [1,89]	
1	K	3	0																						
1	L	3	0																						
1	2	3	4																						
P																									
<table border="1"> <tr><td>7</td><td>2</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align:center">P</td></tr> </table>	7	2	3	0	1	2	3	4	P				Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 363 [14,29 dia.]	264 [10,39]	Ø 381 [15,00 dia.]	212,0 [8,35]	8 x M20x1.5	44 [1,73]					
7	2	3	0																						
1	2	3	4																						
P																									

Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).

Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).

Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).



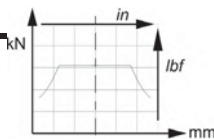
Courbes de charges (suite)

Charges radiales admissibles

Conditions de mesure :

Statique : 0 tr/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

Dynamique : 0 tr/min [0 RPM], cylindrée code 0, sans charge axiale à couple max.



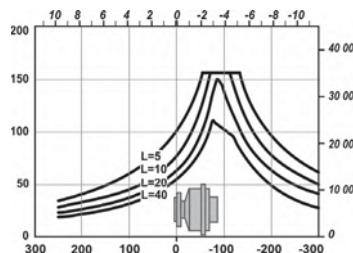
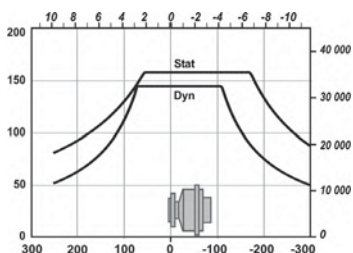
Durée de vie du roulement

Conditions de mesure :

L : millions de tours B10 à 150 bar [2175 PSI] (pression moyenne), avec fluide 25cSt, cylindrée code 0, sans charge axiale.

1	9	1	0
1	2	3	4

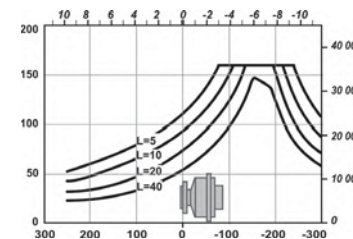
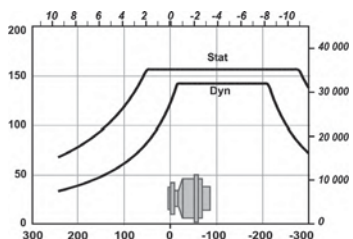
P



1	K	3	
1	L	3	
1	2	3	4

P

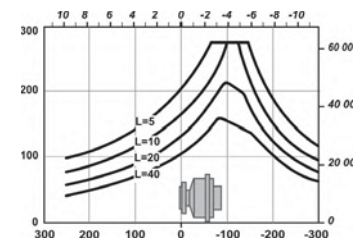
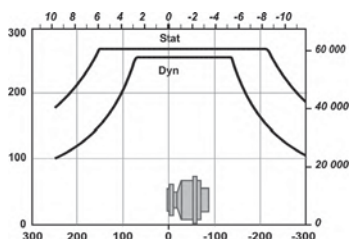
350 x 60



1	G	1	
1	K	3	
1	L	3	
1	2	3	4

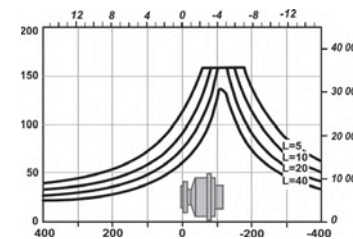
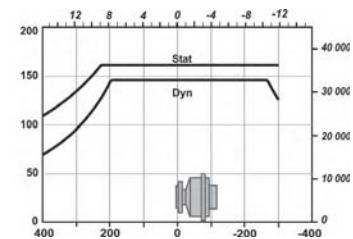
P

432 x 102

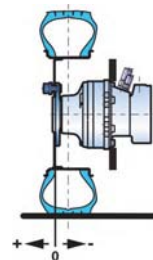


7	2	3	0
1	2	3	4

P



La durée de vie des composants est influencée par la pression. Il est nécessaire de vérifier que la combinaison des efforts appliqués (charge axiale / charge radiale) est compatible avec les charges admissibles par les composants, et que les durées de vie résultantes sont conformes aux spécifications de l'application. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.



Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

Freinage

Options

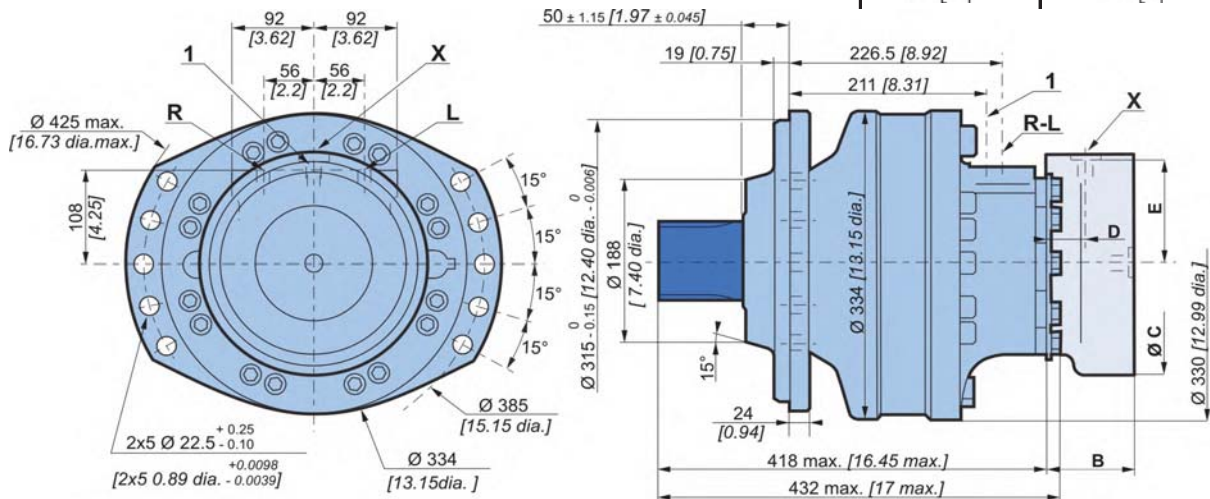




MOTEUR PALIER

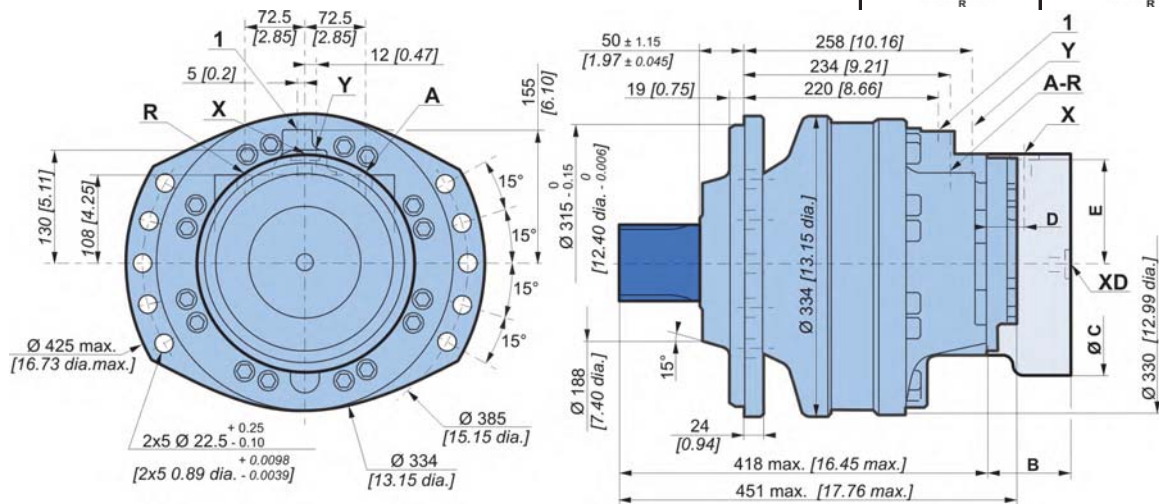
Encombrement moteur standard (2A50) à 1 cylindrée

	112 kg [246 lb]	142 kg [312 lb]
	3,00 L [180 cu.in]	2,50 L [150 cu.in]



Encombrement moteur standard (2A50) à 2 cylindrées

	112 kg [246 lb]	152 kg [334 lb]
	3,00 L [180 cu.in]	2,50 L [150 cu.in]



Voir aussi section «Hydrobase et distributions» (onglet ci contre).

	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]



Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

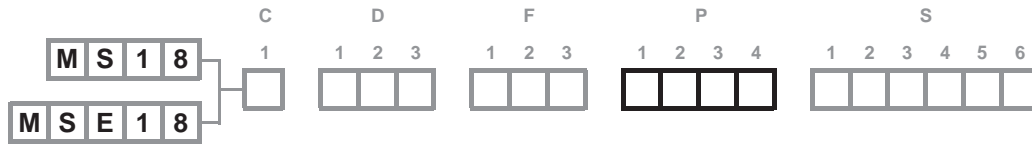
Hydrobase et distributions

Freinage

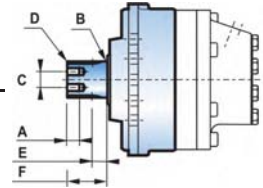
Options



Variantes de paliers

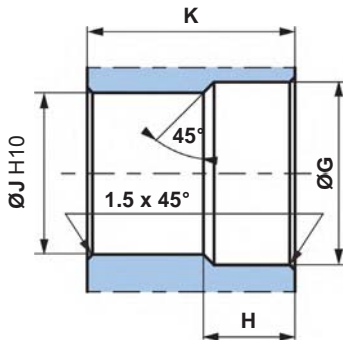


				A	B	C	D	E	F	
C										
2 A 5 0										
Cannelures DIN 5480										
Ø Nominal				23	R 3	35	2 x M14	23	90	
Module				[0,91]	[R 0,12]	[1,38]		[0,91]	[3,54]	
Z										
2 A 1 0										
Cannelures NF E22-141										
Ø Nominal				23	R 3	35	2 x M14	23	90	
Module				[0,91]	[R 0,12]	[1,38]		[0,91]	[3,54]	
Z										



Voir aussi section «Hydrobase et distributions» (onglet ci contre).

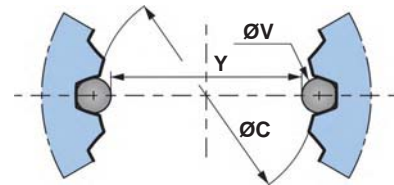
Accouplement cannelé



Norme NF E 22-141
 Angle de pression 20°.
 Centrage sur flancs.
 Ajustement glissant (Qualité 7H).

Norme DIN 5480
 Angle de pression 30°.
 Centrage sur flancs.
 Ajustement glissant (Qualité 7H).

N : Ø Nominal.
Mo : Module.
Z : Nombre de dents.



				Ø G	H	Ø J	K	N	Mo	Z	Déport	Ø C (H10)	Ø V	Y	Tolérance µm [µin]
2 A 1 0															
Cannelures DIN 5480															
Ø Nominal				91	28	85	89	90	2,5	34	2	85	5	80,169	+ 104 / 0
Module				[3,58]	[1,10]	[3,35]	[3,50]	[3,54]			[0,08]	[3,35]	[0,20]	[3,16]	[+4.094 / 0]
Z															
2 A 5 0															
Cannelures NF E22-141															
Ø Nominal				91,5	25	84	89	90	3	28	1,35	84	5,25	79,110	+ 68 / 0
Module				[3,60]	[0,98]	[3,31]	[3,50]	[3,54]			[0,0531]	[3,31]	[0,21]	[3,11]	[+2.677 / 0]
Z															

Tolérances générales : ± 0.25 [±0.0098].

Matière: Ex: 42CrMo4.

Traitement de durcissement pour obtenir R = 800 à 900 N/mm² [R = 116 030 à 130 533 PSI].



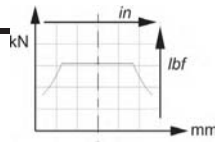
Courbes de charges

Charges radiales admissibles

Conditions de mesure :

Statique : 0 tr/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

Dynamique : 0 tr/min [0 RPM], cylindrée code 0, sans charge axiale à couple max.



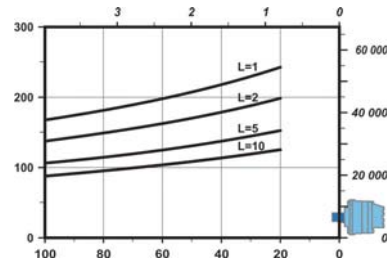
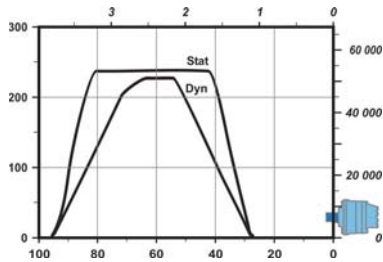
Durée de vie du roulement

Conditions de mesure :

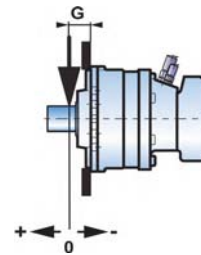
L : millions de tours B10 à 150 bar [2175 PSI] (pression moyenne), avec fluide 25cSt, cylindrée code 0, sans charge axiale.

2	A	1	0
1	2	3	4

P



La durée de vie des composants est influencée par la pression. Il est nécessaire de vérifier que la combinaison des efforts appliqués (charge axiale / charge radiale) est compatible avec les charges admissibles par les composants, et que les durées de vie résultantes sont conformes aux spécifications de l'application. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.



C	G
2 A 1 0	96.95 [3.82]
2 A 5 0	96.95 [3.82]

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

Freinage

Options



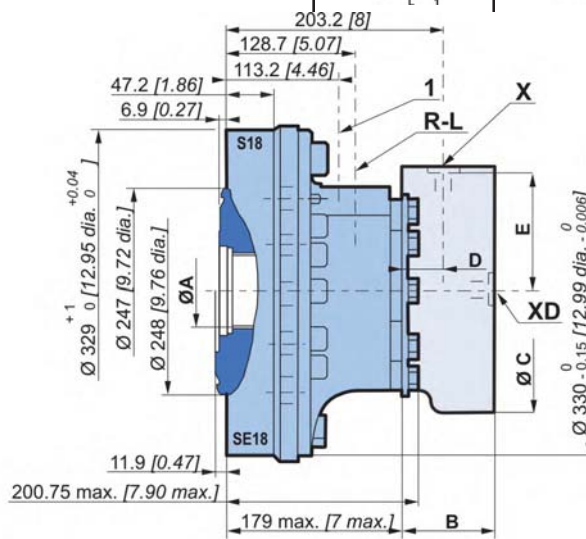
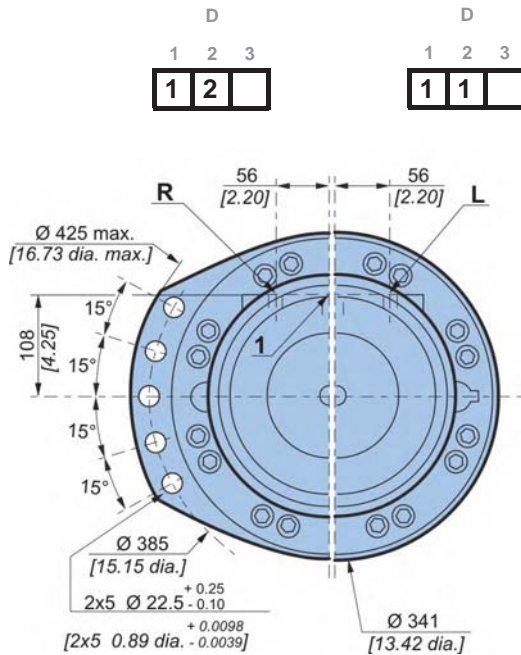


HYDROBASE ET DISTRIBUTIONS



Encombrement distribution à 1 cylindrée

	68 kg [150 lb]	93 kg [205 lb]
	1.25 L [75 cu.in]	1.00 L [60 cu.in]



Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

Freinage

Options

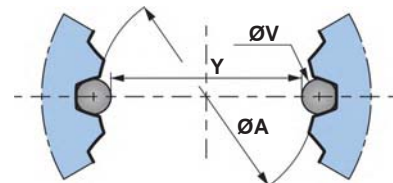
	C	F12	F19	T12	T19
B		76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C		247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D		25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E		155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]

Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).

Cannelures du bloc cylindre

(suivant norme NF E22-141)

ØA	Module	Z	Cote sur 2 piges	
			Y	ØV
90 [3,543]	2,5	34	65,169 [3,156]	5 [0,197]



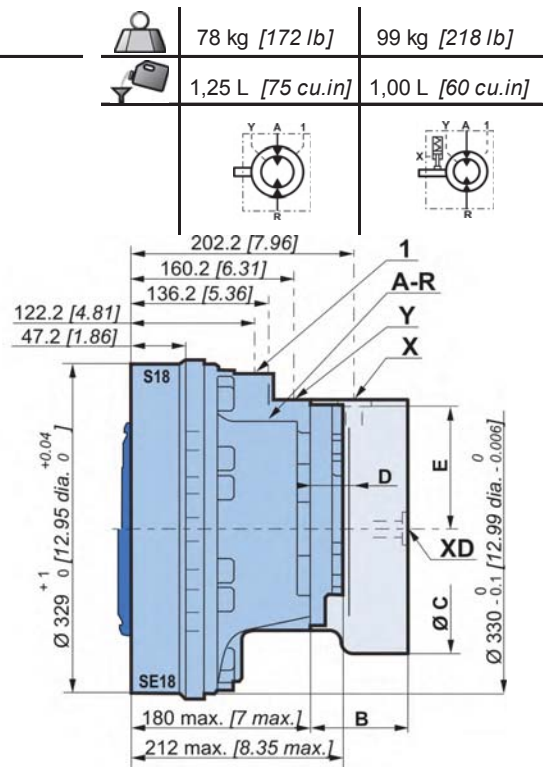
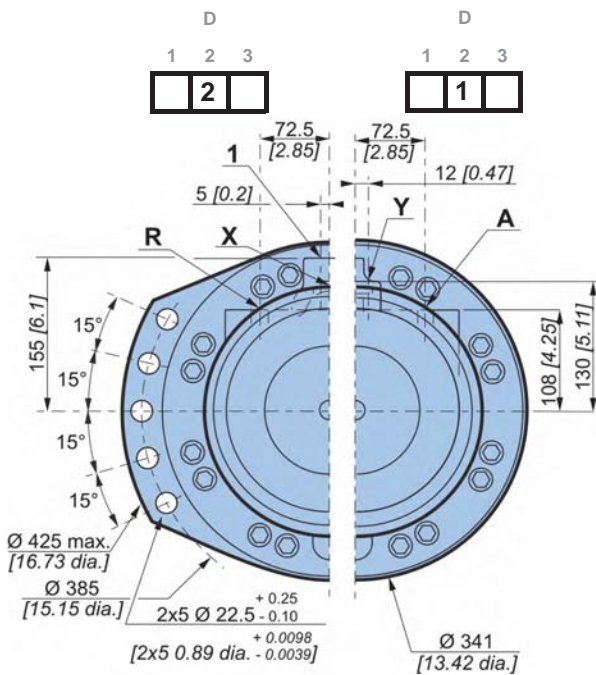
Pour toute utilisation d'une hydrobase sur une application, il est recommandé de faire valider votre montage par votre ingénieur application Poclair Hydraulics.



Pour toute utilisation d'une hydrobase, nous devons vous fournir un plan détaillé de l'interface, consulter votre ingénieur commercial Poclair Hydraulics.

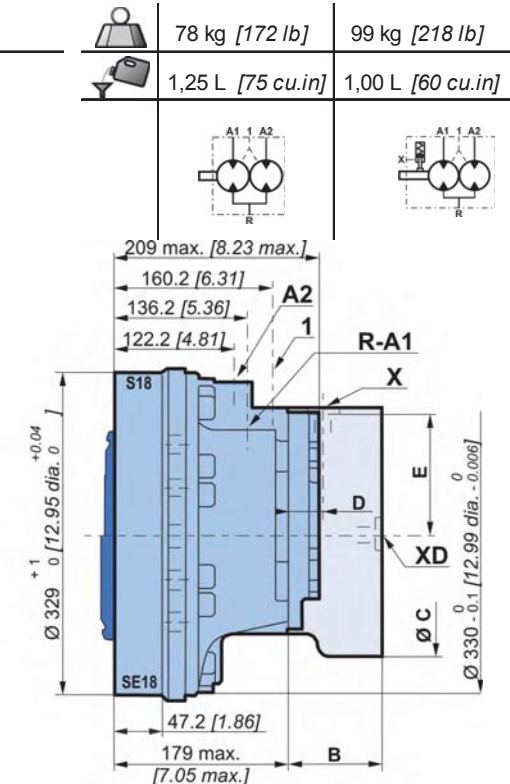
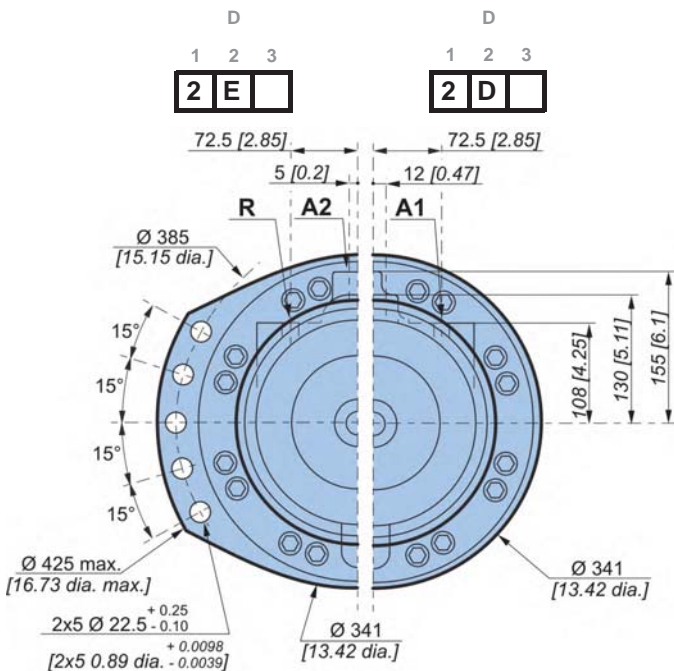


Encombrement distribution à 2 cylindrées



	78 kg [172 lb]	99 kg [218 lb]
	1,25 L [75 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]

Encombrement distribution Twin-Lock™



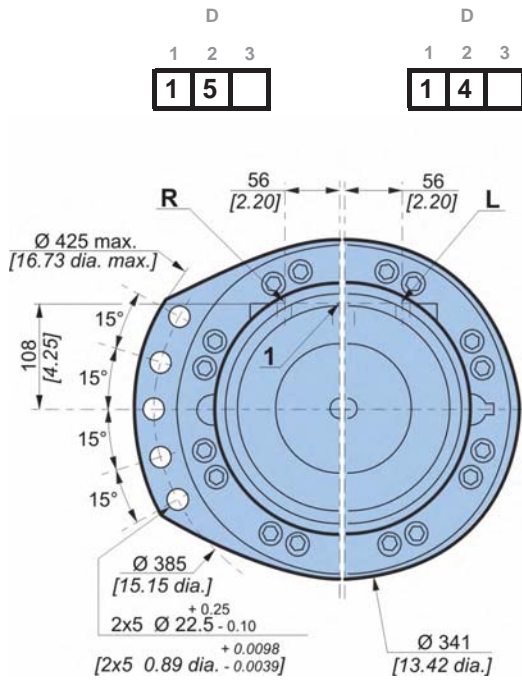
	78 kg [172 lb]	99 kg [218 lb]
	1,25 L [75 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]

	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]

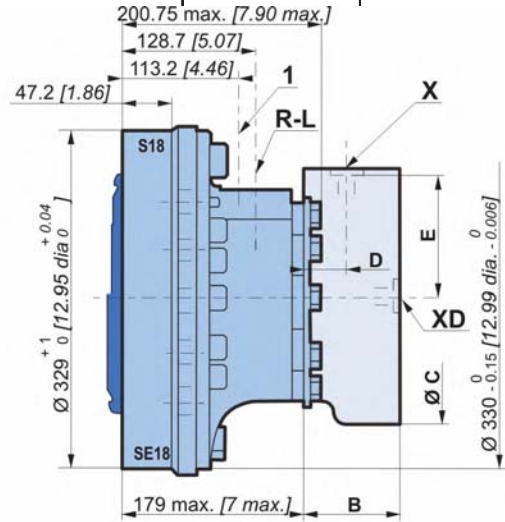
Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).



Encombrement distribution à 1 cylindrée avec échange intégré

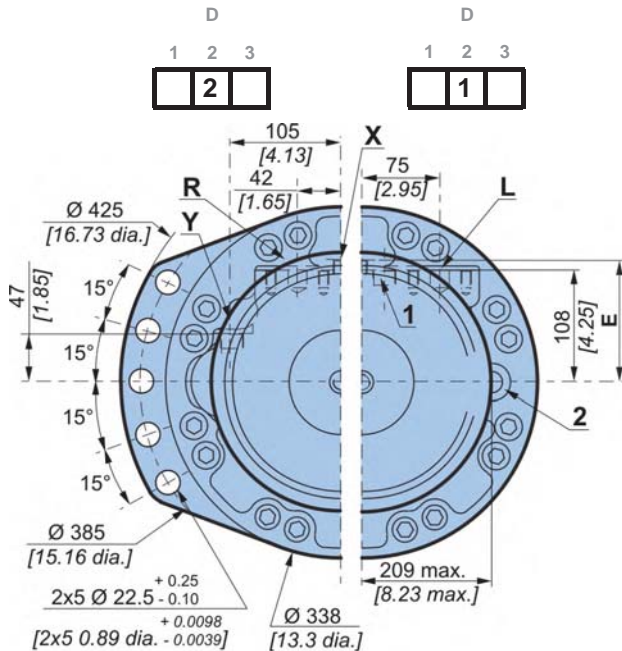


	68 kg [150 lb]	93 kg [205 lb]
	1,25 L [75 cu.in.]	1,00 L [60 cu.in.]

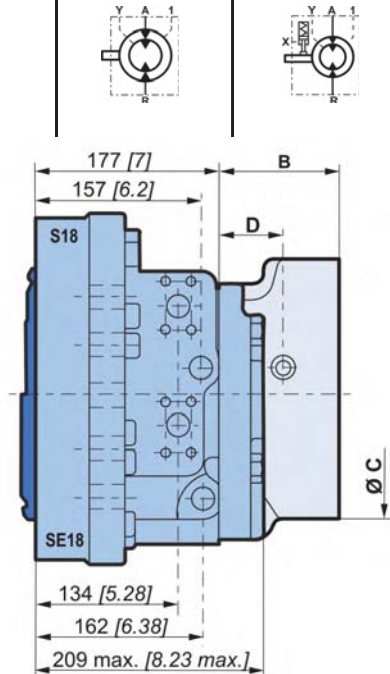


Encombrement distribution à 2 cylindrées symétriques

Ce moteur n'a pas de sens préférentiel en petite cylindrée.



	78 kg [172 lb]	99 kg [218 lb]
	1,25 L [75 cu.in.]	1,00 L [60 cu.in.]



	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]

Voir aussi section « Freinage » (onglet ci contre).

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

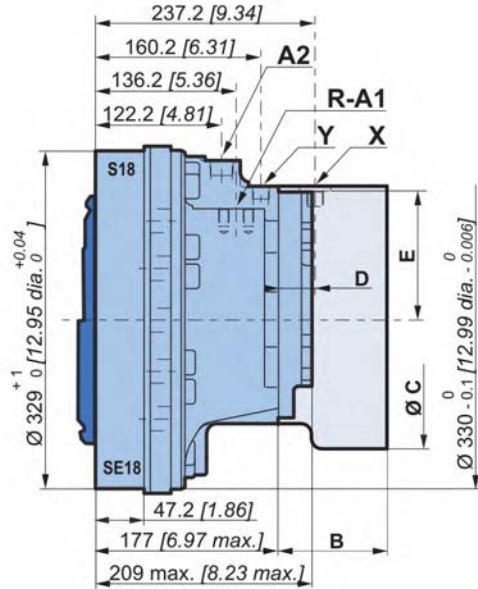
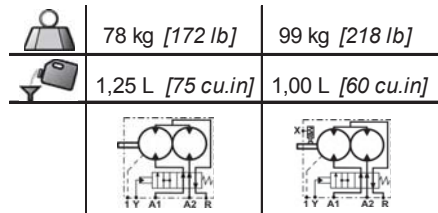
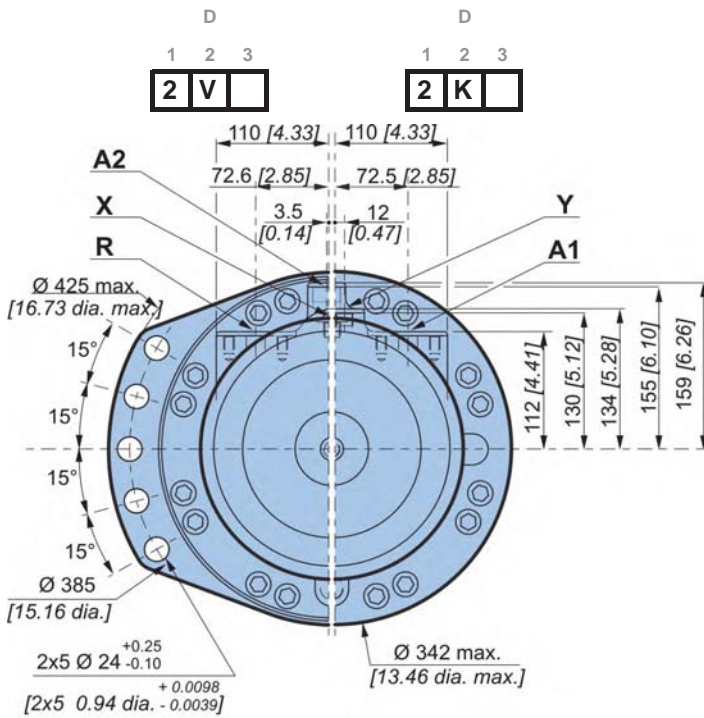
Hydrobase et distributions

Freinage

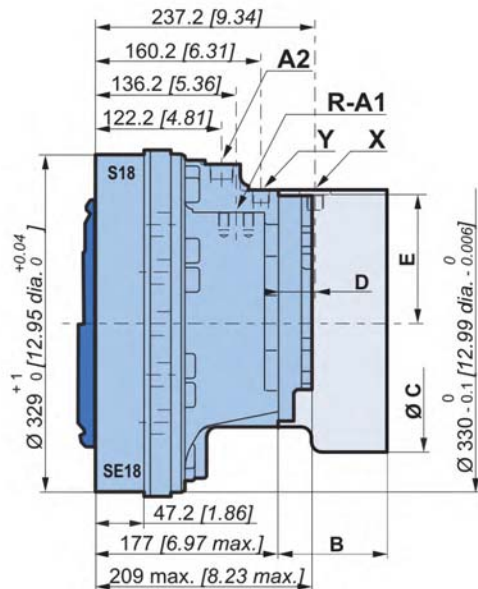
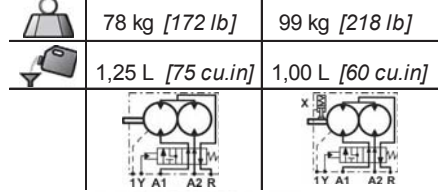
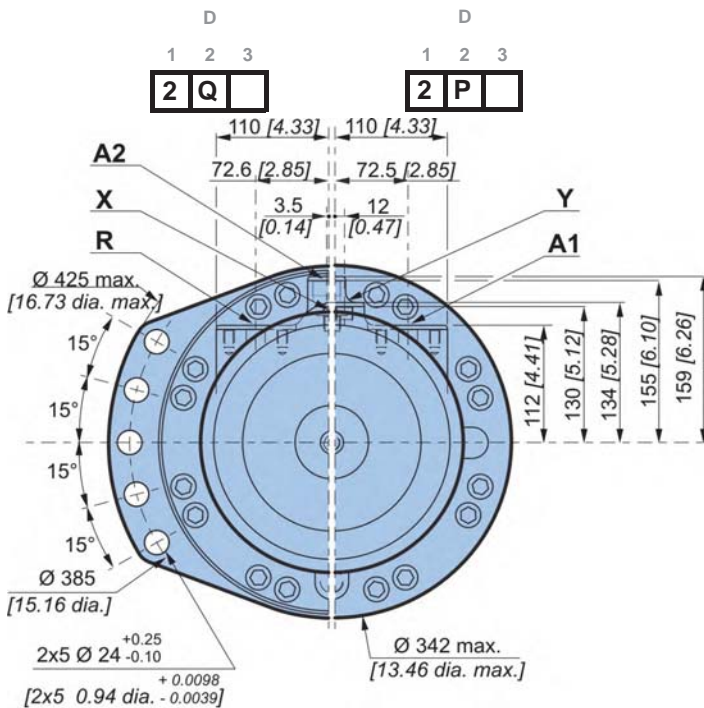
Options



Encombrement distribution Twin-Lock™ / 2 cylindrées



Encombrement distribution 2 cylindrées / Twin-Lock™



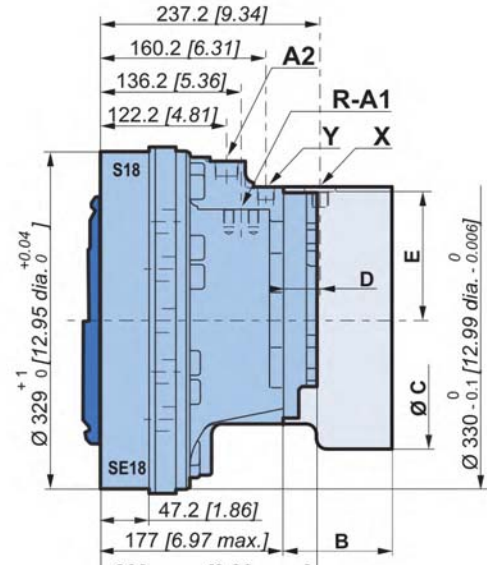
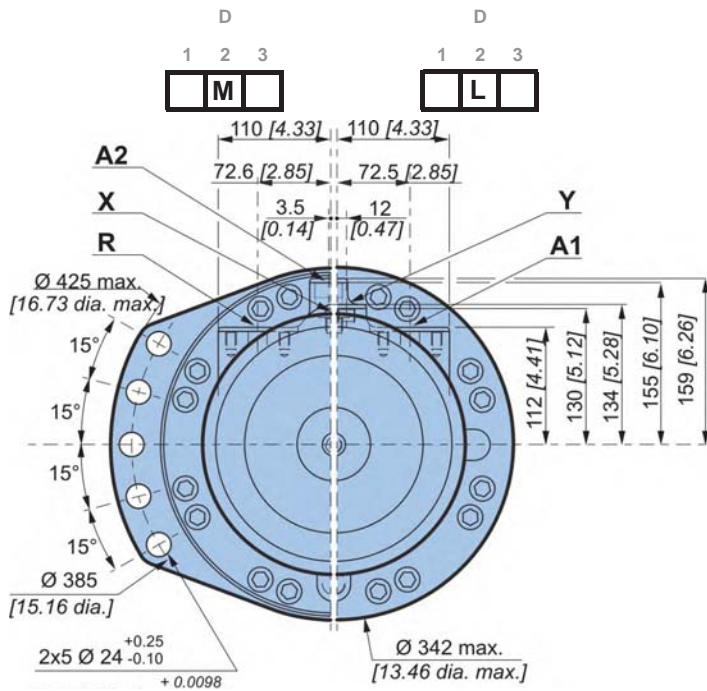
C	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]

Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).



Encombrement distribution Twin-Lock™ avec by-pass

	78 kg [172 lb]	99 kg [218 lb]
	1,25 L [75 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]



	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]

Voir aussi section « Freinage » (onglet ci contre).



Nous pouvons obtenir un débit et une vitesse plus importants avec cette distribution. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

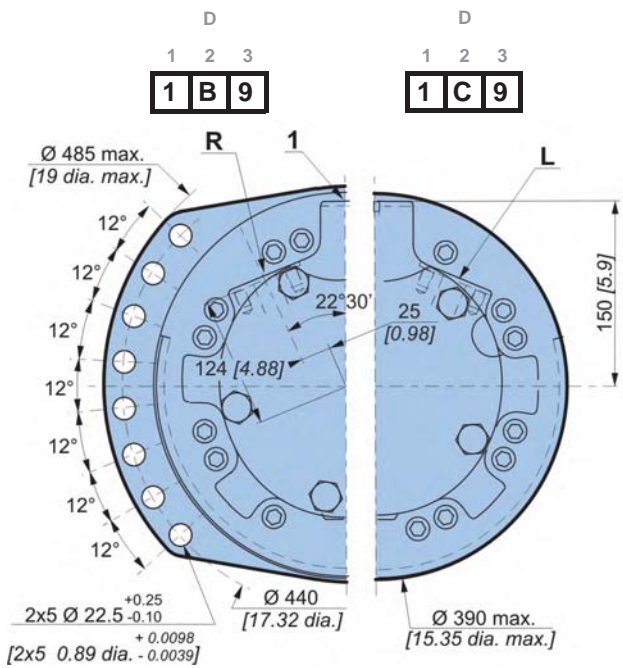
Hydrobase et distributions

Freinage

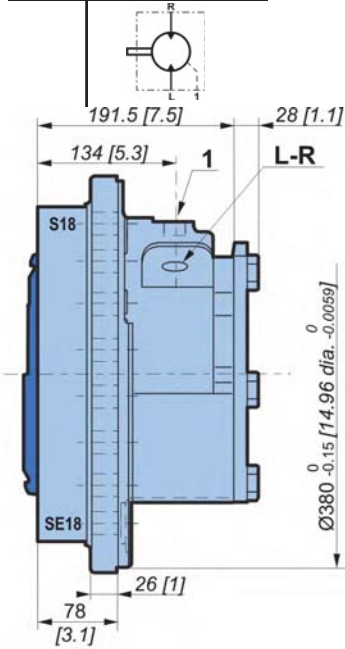
Options



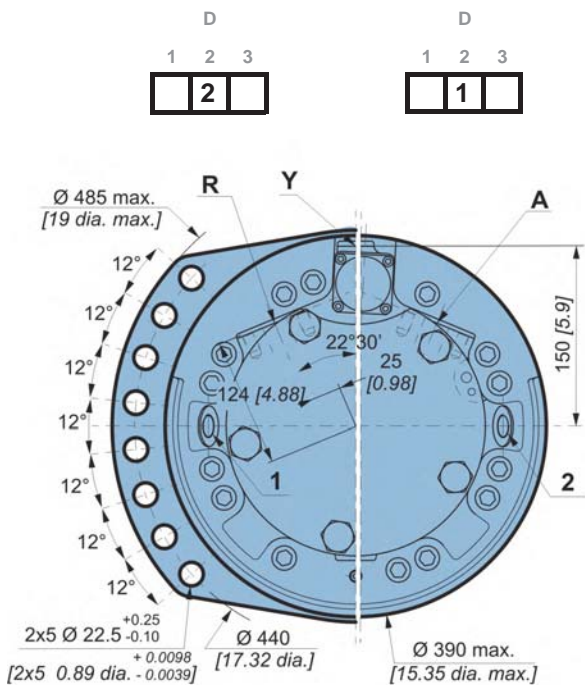
Encombrement distribution à 1 cylindrée



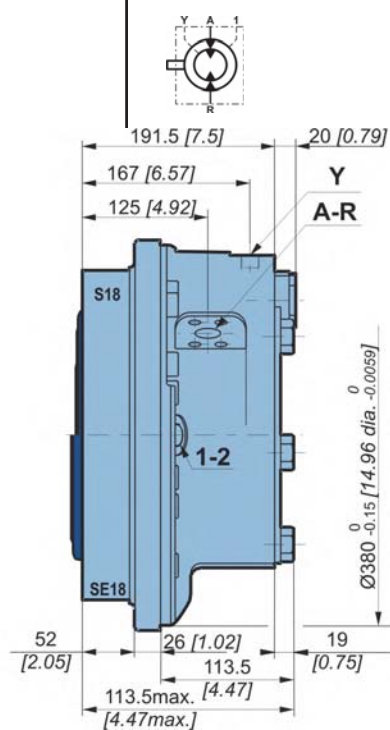
	91 kg [199 lb]
	2,00 L [120 cu.in]



Encombrement distribution à 2 cylindrées



	91 kg [199 lb]
	2,00 L [120 cu.in]





Échange

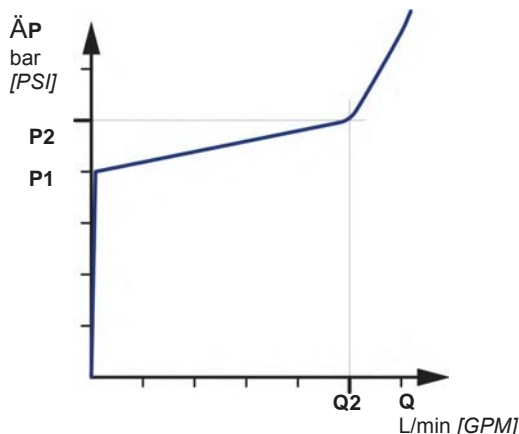
Lors d'une demande de codification, vous devez préciser les renseignements concernant le seuil du sélecteur et de la soupape.

Tiroir sélecteur

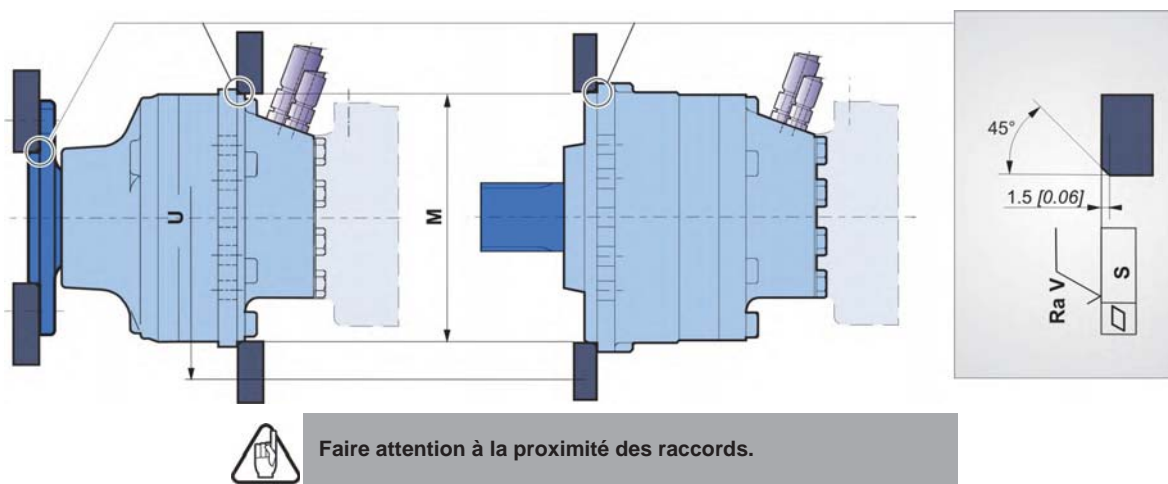
Seuil du sélecteur bar [PSI]	Pression d'ouverture du sélecteur bar [PSI]
8 [116]	9.9 ±1.2 [144 ±17]



Soupape équipée

P1 bar [PSI]	Q2 L/min [GPM]	P2 bar [PSI]
13.5 [195]	14 [3.7]	16 [232]
18 [261]	15 [3.9]	21 [305]
22 [319]	16 [4.2]	25 [363]



Fixations châssis



		ØM ⁽¹⁾	ØU	S	Ra V		Classe	 *
MS35	Moteur roue	330 [12,99]	385 [15,16]	0,2 [0,008]	12,5 [0,492]	2 x 5	10,9	580 N.m [428 lb.ft]
	Moteur palier	315 [12,40]	385 [15,16]			M20 x 2.5		
MS18 / MSE18	Moteur roue	330 [12,99]	385 [15,16]			2 x 9		
	Moteur palier	380 [14,96]	440 [17,32]			2 x 8		
	Moteur roue courte					2 x 8		

(1) +0,3 [+0,012]
+0,2 [+0,008]

* : Valeurs min. selon couple et charge à transmettre.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

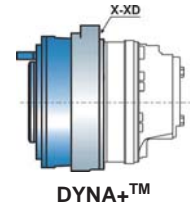
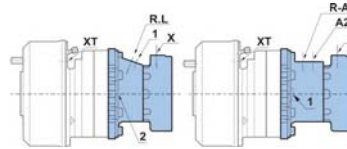
Freinage

Options

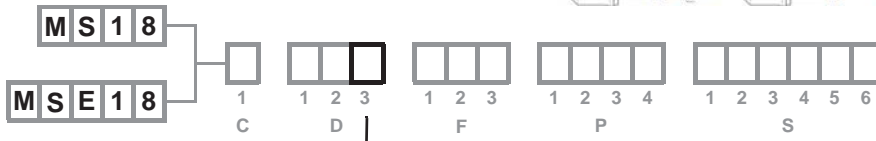


Raccords hydrauliques

connexions



DYNAP+™



	Anciennes normes	Normes	Alimentation	Drainage	Pilotage 2 ^e cylindrée	Pilotage du frein de parking	Pilotage du frein à tambour	Pilotage du frein de parking	Pilotage du frein de service	
§18			R-L	1, 2	X	XT	X	XD		
1 cylindrée	A	SAE J514 ISO 11926-1	1" 1/16"-12 UNF	7/8"-14 UNF		9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	
	1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M22x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15	
	2	ISO 6 162 BSP	ISO 6 162 ISO 1 179-1	DN19 PN400	Ø21 [1/2" dia.]	Ø17 [3/8" dia.]		M 16x15	M 14x15	
	4	NF E48 050	ISO 9 974-1	M27x2	M22x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15	
	7	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	
2 cylindrées	A	SAE J514 ISO 11926-1	1" 1/16"-12 UNF	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	
	1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M22x15	M 16x15	M 16x15	M 16x15	M 14x15	
	1*	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M22x15	M22x15	M 16x15	M 16x15	M 14x15	
	4	NF E48 050	ISO 9 974-1	M27x2	M22x15	M 16x15	M 16x15	M 16x15	M 14x15	
	4*	NF E48 050	ISO 9 974-1	M27x2	M22x15	M22x15	M 16x15	M 16x15	M 14x15	
	7	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF
7*	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	
Twin-Lock™	A	SAE J514 ISO 11926-1	1" 1/16"-12 UNF	1" 1/16"-12 UNF	3/4"-16 UNF 7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF
	1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M27x2	M22x15	M 16x15	M 16x15	M 16x15	M 14x15
	7	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11926-1	DN19 PN400	1" 1/16"-12 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF
§35			R-L	1, 2	X		X	XD		
1C	9	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN32 PN400	M22x15	M 16x15		M 16x15	M 14x15	
				R-A	1, 2	Y	X	X	XD	
2C	1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN25 PN400	M22x15	M 18x15	M 16x15	M 16x15	M 14x15	
	7	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11926-1	DN25 PN400	1" 1/16"-12 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF
		ISO 9 974-1					M 14x15			
Pressions max.	MS	bar [PSI]	450 [6 527]	450 [6 527]	1 [15]	30 [435]	30 [435]	120 [1740]	30 [435]	120 [1740]
	MSE		400 [5 802]	400 [5 802]						

*: Distribution symétrique uniquement



Il est fortement recommandé d'utiliser les fluides spécifiés dans la brochure «Installation générique moteurs» N° 801478127K.



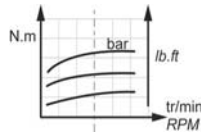
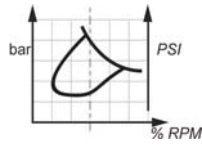
Pour connaître les couples de serrage des raccords, consulter la brochure «Installation générique moteurs» N° 801478127K.

Rendements



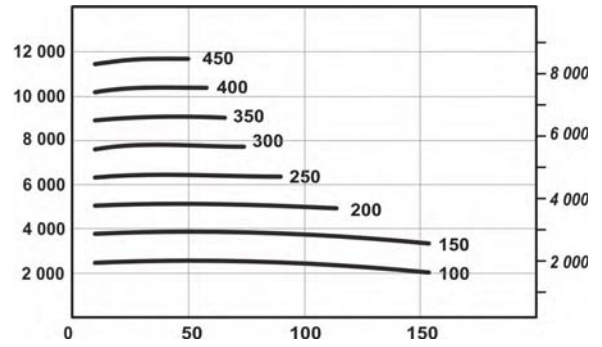
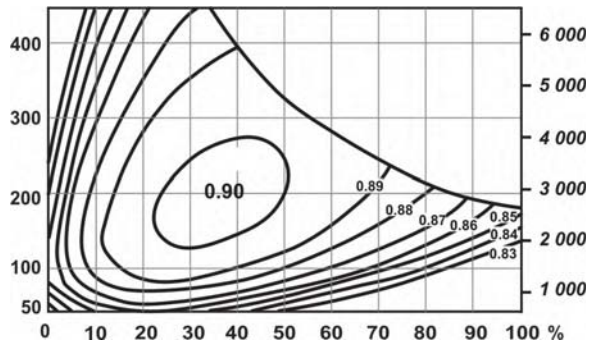
Rendement total

Valeurs moyennes données à titre indicatif pour la cylindrée code 0 après 100 heures d'utilisation avec du fluide hydraulique HV46 à 50°C [122°F].

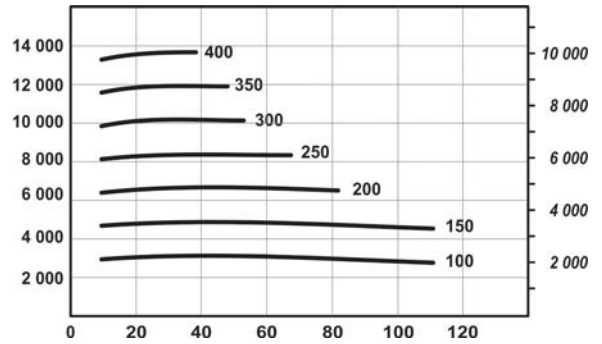
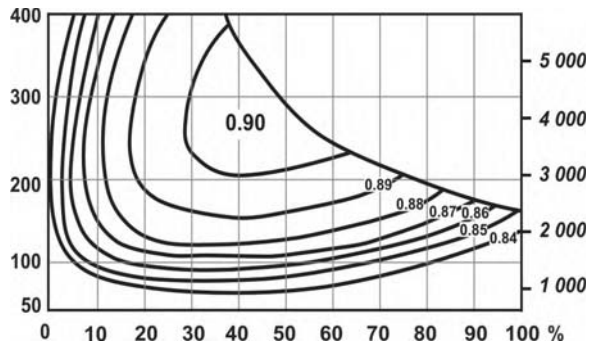


Couple réel de sortie

MS18



MSE18



Pour le couple au démarrage : considérer environ 85 % de la première valeur à la pression disponible. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

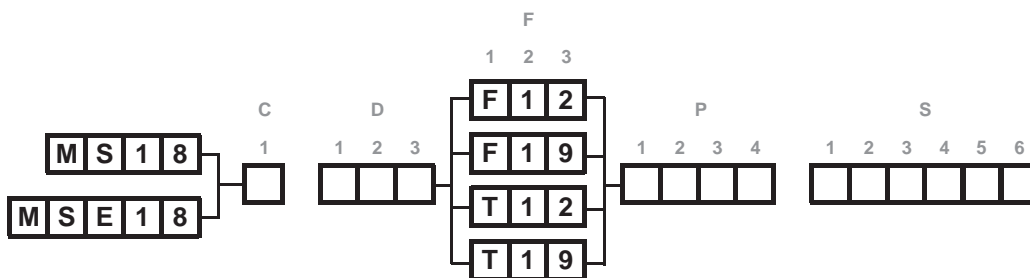
Freinage

Options

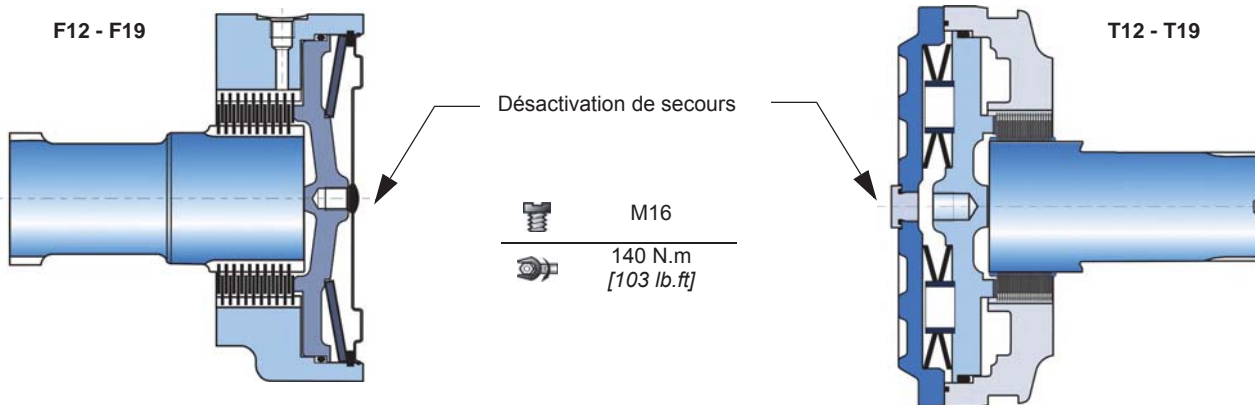




FREINAGE



Frein arrière



Principe du frein

C'est un frein multidisques qui fonctionne par absence de pression. Le ressort exerce un effort sur le piston qui serre les disques fixes et mobiles assurant ainsi l'immobilisation de l'arbre. Le couple de freinage décroît linéairement en fonction de la pression de désactivation.

C	F 1 2	F 1 9
	T 1 2	T 1 9
Couple de frein de parking à 0 bar au carter (frein neuf)	11 840 Nm [8 730 lb.ft]	18 600 Nm [13 720 lb.ft]
Couple de freinage dynamique de secours à 0 bar au carter (assure 10 freinages de secours max.)	7 695 Nm [5 680 lb.ft]	12 800 Nm [9 440 lb.ft]
Freinage de parking résiduel à 0 bar au carter*	8 880 Nm [6 550 lb.ft]	13 940 Nm [10 280 lb.ft]
Pression min. de défreinage	12 bar [174 PSI]	12 bar [174 PSI]
Pression max. de défreinage	30 bar [435 PSI]	30 bar [435 PSI]
Capacité	170 cm³ [10,4 cu.in]	180 cm³ [11,0 cu.in]
Volume pour défreiner	40 cm³ [2,4 cu.in]	70 cm³ [4,3 cu.in]
Dissipation énergétique maximale	123 699 J	193 033 J

* Après utilisation en frein de secours



Ne pas roder les freins statiques multidisques.



Après chaque utilisation des freins de stationnement en frein de secours (ou d'urgence), une vérification du fonctionnement de celui-ci est obligatoire. Pour tous véhicules ayant une vitesse supérieure à 25 km/h, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

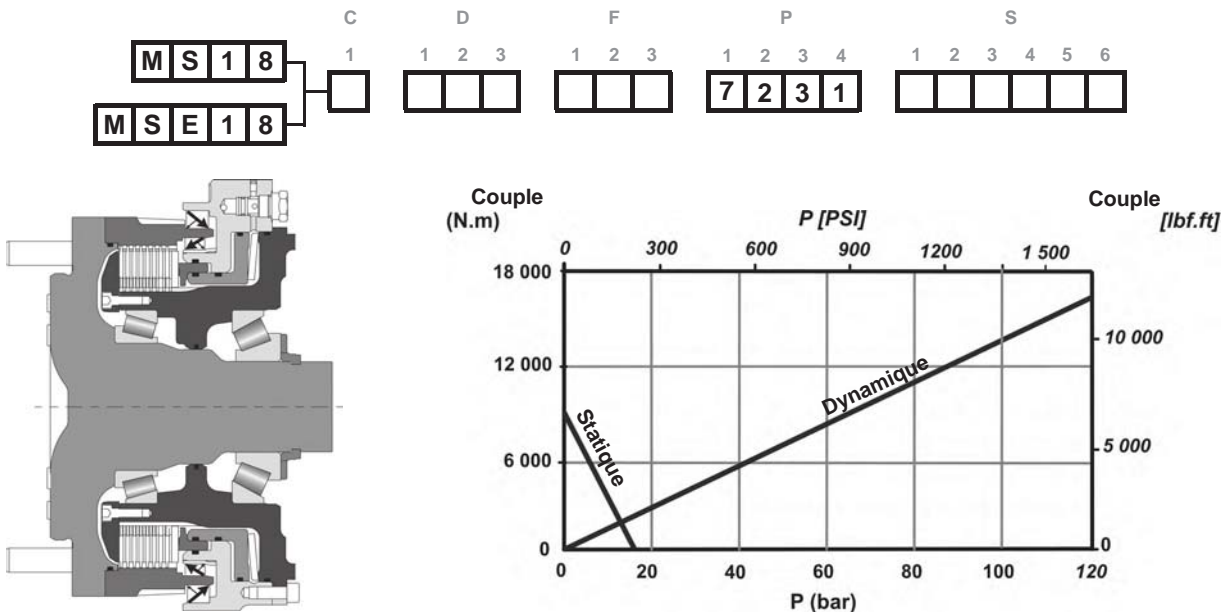
Hydrobase et distributions

Freinage

Options



Frein DYNA+™



Principe du frein

Ce frein multidisques fonctionne de deux manières distinctes :

- Soit par absence de pression (freinage statique) : Le ressort exerce un effort sur le piston statique transmis au piston dynamique qui serre les disques fixes et mobiles assurant ainsi l'immobilisation de l'arbre. Le couple de freinage décroît linéairement en fonction de la pression de défreinage
- Soit par pression de freinage (freinage dynamique) La commande de freinage crée un effort sur le piston de freinage dynamique qui serre les disques fixes et mobiles assurant ainsi l'immobilisation de l'arbre. Le couple de freinage croît linéairement en fonction de la pression de freinage

C **7 2 3 1**

Freinage dynamique à commande hydraulique

Couple de freinage max. admissible	16 600 Nm [12 240 lb.ft]
Pression pour obtenir le couple max. admissible	120 bar [1 740 PSI]
Volume nécessaire pour freiner	22 cm ³ [1,34 cu.in]
Débit mini. d'irrigation en utilisation du frein dynamique	4 L/min [1,06 GPM]

Freinage de parking à commande hydraulique

Couple de freinage de parking (disques neufs)	9 580 Nm [7 070 lb.ft]
Couple de freinage de parking (après 500 freinages dynamiques)	7 660 Nm [5 650 lb.ft]
Couple de freinage de parking mini. nécessitant une rénovation	6 830 Nm [5 040 lb.ft]
Pression max. de défreinage	30 bar [435 PSI]
Volume de défreinage	86 cm ³ [5,25 cu.in]
Conditions d'alimentation de défreinage en remorquage (sous 2L/min)	14 bar [203 PSI]
Couple de freinage dynamique de secours à 0 bar au carter	8 000 Nm [5 900 lb.ft]
Dissipation énergétique max.	890 kJ

Valeurs indicatives, obtenues sur banc d'essai à inertie. Performances de freinage à valider sur la machine par le constructeur.



Irrigation prise sur la pression de défreinage.



Ne pas appliquer simultanément le frein dynamique et de parking.

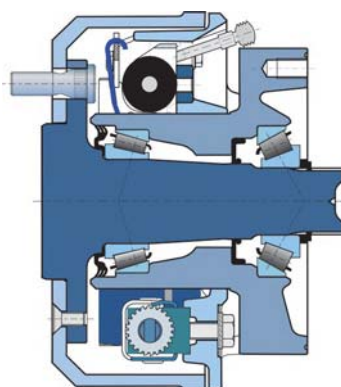
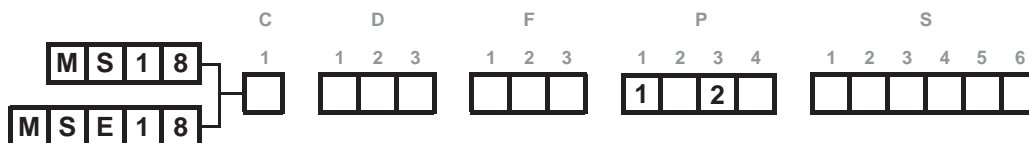


L'utilisation de certaines huiles peut ne pas offrir les caractéristiques ci-dessus. Demander l'avis de votre ingénieur application Poclair Hydraulics.

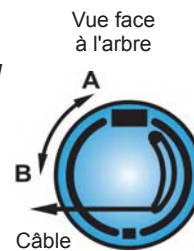


Frein tambour (350 x 60 ou 432 x 102)

Diamètre des garnitures : Ø 350 [13.77 dia.] ou Ø 432 [17 dia]
 Largeur de la surface frottante : 60 [2.36] ou 102 [4]



Garnitures	350 x 60		432 x 102	
Matière sans amiante	BERAL 1109 ou JURID 505		BERAL 1109 ou JURID 505	
Rattrapage d'usure	Automatique		Automatique	
Freinage dynamique à commande hydraulique				
Couple de freinage max. continu admissible	6 600 N.m [4 868 lb.ft]		16 200 N.m [11 948 lb.ft]	
Pression pour obtenir le couple max. continu admissible	70 bar [1 015 PSI]		71 bar [1 030 PSI]	
Couple de freinage max. admissible	11 000 N.m [8 113 lb.ft]		27 000 N.m [19 914 lb.ft]	
Pression pour obtenir le couple max. admissible	120 bar [1 740 PSI]		120 bar [1 740 PSI]	
Fluide				
Minéral	R	Oui	K	Oui
DOT 3 / DOT 4 / SAE J1703	S	Oui	L	Oui
Volume max. pour mettre les garnitures en contact	8,8 cm³ [0,54 cu.in]		10,2 cm³ [0,62 cu.in]	
Frein de parking à commande mécanique				
Couple de freinage max.	11 000 N.m [8 113 lb.ft]		27 000 N.m [19 914 lb.ft]	
Effort max. admissible sur le câble	2 900 N [652 lb.f]		5 700 N [1 281 lb.f]	
Effort pour mettre les garnitures en contact	35 N [8 lb.f]		37 N [8 lb.f]	
Course pour mettre les garnitures en contact	A	8 mm [0,31 "]	17 mm [0,67 "]	
	B	8 mm [0,31 "]	15 mm [0,59 "]	
Course max. avant rattrapage de jeu automatique	A	50 mm [1,97 "]	19 mm [0,75 "]	
	B	50 mm [1,97 "]	19 mm [0,75 "]	



Le couple de freinage maximum ne peut être obtenu qu'après le rodage du frein. Consulter votre ingénieur application Poclair Hydraulics.

Pilotage

Les freins tambour peuvent être pilotés par une commande hydraulique (frein de service) et par un câble (commande mécanique pour frein de stationnement).



Ne pas utiliser simultanément les commandes de freinage hydraulique et mécanique.



Voir aussi section «Moteur roue» (onglet ci contre).



Lors d'une demande de codification, vous devez impérativement préciser les renseignements suivant :

- La matière des garnitures de frein,
- Le type de raccordement de la sortie de câble de commande de frein de stationnement,
- Compléter le questionnaire technique pour la validation du frein.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

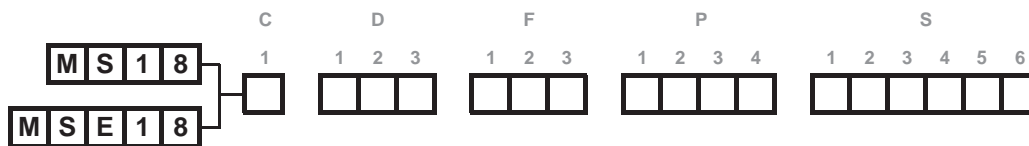
Freinage

Options





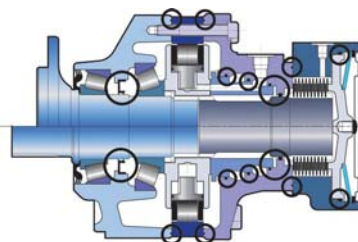
OPTIONS



Il est possible de cumuler plusieurs options, demandez l'avis de votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.

1 - Joints élastomère fluoré

Remplacement des joints nitrile repérés sur la figure ci-dessous par des joints élastomère fluoré.

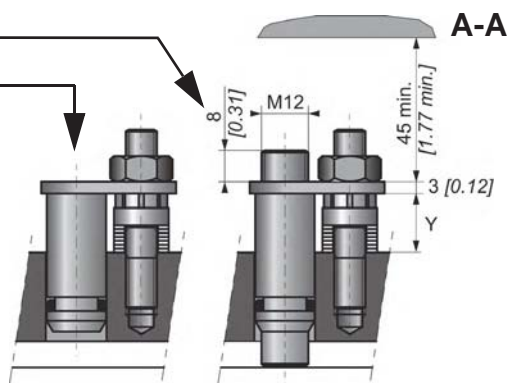
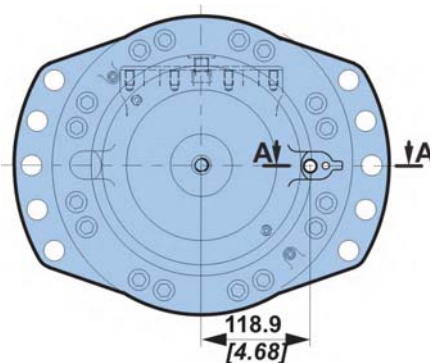


Consulter votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.

2 - S - 8 - Capteur de vitesse installé ou Préd disposition

Désignation

Capteur de vitesse T4 installé	2
Capteur de vitesse TR installé (sens de rotation)	S
Préd disposition pour capteur de vitesse	8



Longueur Y max. = 17.6
 Nombre standard d'impulsions par tour = 60



Pour connaître les caractéristiques du capteur et de son raccordement, voir le catalogue technique «Électronique mobile» N° A01888C.



Pour installer le capteur, voir le catalogue technique «Installation générique» N° 801478127K.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

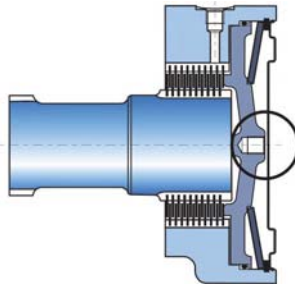
Freinage

Options



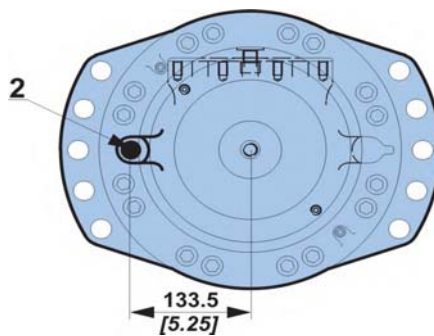
3 - Coiffe de frein sans bouchon

Suppression du trou et du bouchon sur la coiffe.
(voir figure ci-contre)



5 - Irrigation

Ajout d'un drain supplémentaire sur le couvercle.



6 - Palier industriel

Réduction de la valeur de précharge des roulements d'environ 50% par rapport à la valeur nominale.

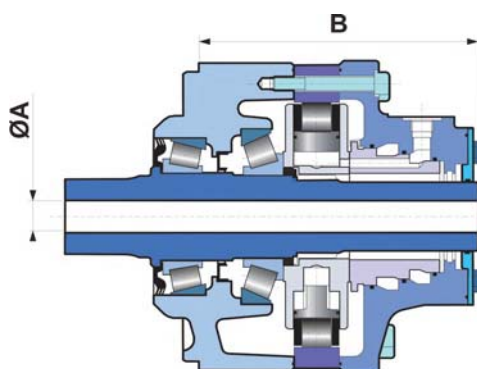


Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

7 - Diamond™

Traitement spécial du cœur du moteur augmentant considérablement la résistance. Le moteur devient ainsi beaucoup plus tolérant avec les dépassements temporaires des conditions limites d'utilisation.

A - Passage central

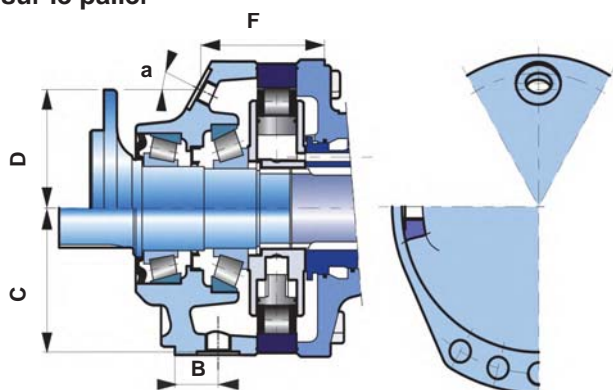


A	B
mm [in]	mm [in]
Ø 60 [2.36 dia.]	297.5 [11.71]

Charge radiale x 0.75
Pas de couple transmissible par l'arrière



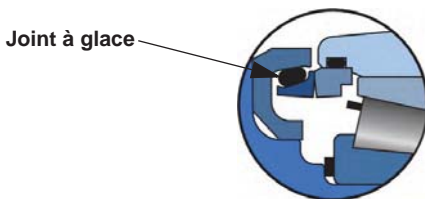
B - Drain sur le palier



		B	C	D	F	a
		mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	
Moteur palier	M16 x 1.5	34,0 [1,34]	100 [3,94]			
Moteur roue	M22 x 1.5			130,5 [5,14]	135 [5,31]	36°
Moteur roue courte				123 [4,84]	121 [4,76]	25°

C - Milieu abrasif (joint glace)

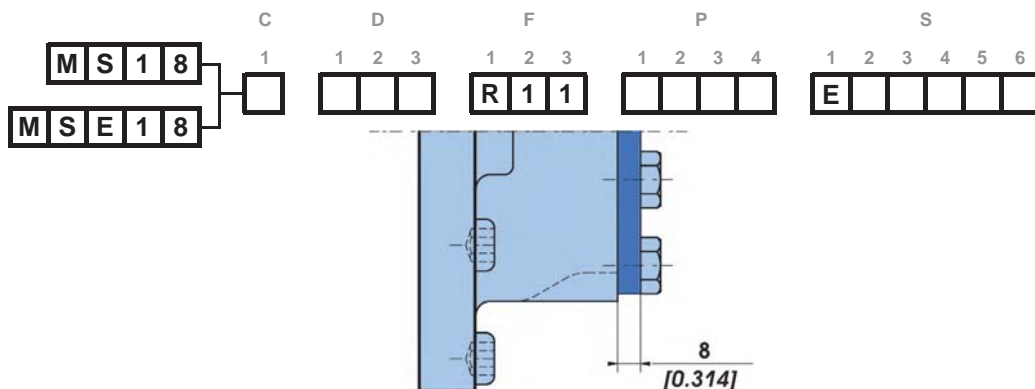
Certains milieux sont très agressifs. Le joint glace permet de renforcer l'étanchéité du moteur.



Consulter votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.

E - Étanchéité renforcée

Nécessite un renforcement des joints et, dans le cas d'un moteur non freiné, une plaque arrière renforcée (R18 - épaisseur 8 [0.314] au lieu de 4 [0.157]).



G - Fixation jante spéciale

Certaines combinaisons différentes des fixations standard définies en pages 10.



Consulter votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

Freinage

Options



H - Haut rendement

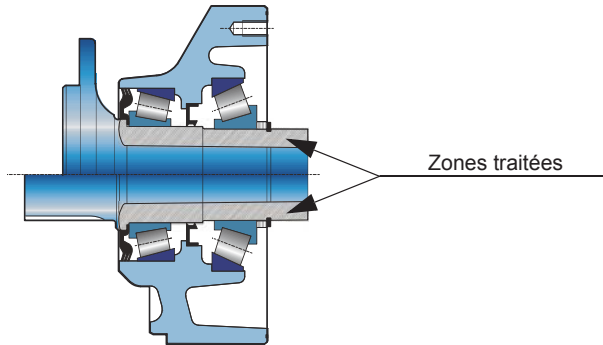
Étanchéité renforcée des pistons pour améliorer le rendement volumétrique.



Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

J - Arbre traité

Traitement thermique sur les parties hachurées.



M - Haute vitesse

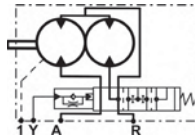
Dans certaines conditions, augmentation possible de la vitesse max. de 30% par rapport aux valeurs indiquées dans le tableau en page 2.



Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

T - Soft Shift™

Le changement progressif de cylindrée (tiroir amorti)



Consulter votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.



Modularité et
Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et
distributions










Freinage

Options



Treize filiales et un réseau international de plus
de 150 distributeurs et partenaires...



	08/06/2012
	801 478 121D
	801 478 191E
	801 578 104F
	801 578 116T
	801 578 128G
	A07444R
	Non available
	A14243G

Poclain Hydraulics se réserve le droit d'apporter sans préavis, toutes les modifications qu'il jugerait utile aux produits décrits dans ce document.

Les illustrations et les caractéristiques ne sont pas contractuelles.

Les informations contenues dans ce document doivent faire l'objet d'une confirmation par Poclain Hydraulics avant toute commande.

La marque Poclain Hydraulics est la propriété de Poclain Hydraulics S.A.

PH
POCLAIN HYDRAULICS

Plus d'informations sur

www.poclain-hydraulics.com