

MS125

MOTEURS HYDRAULIQUES

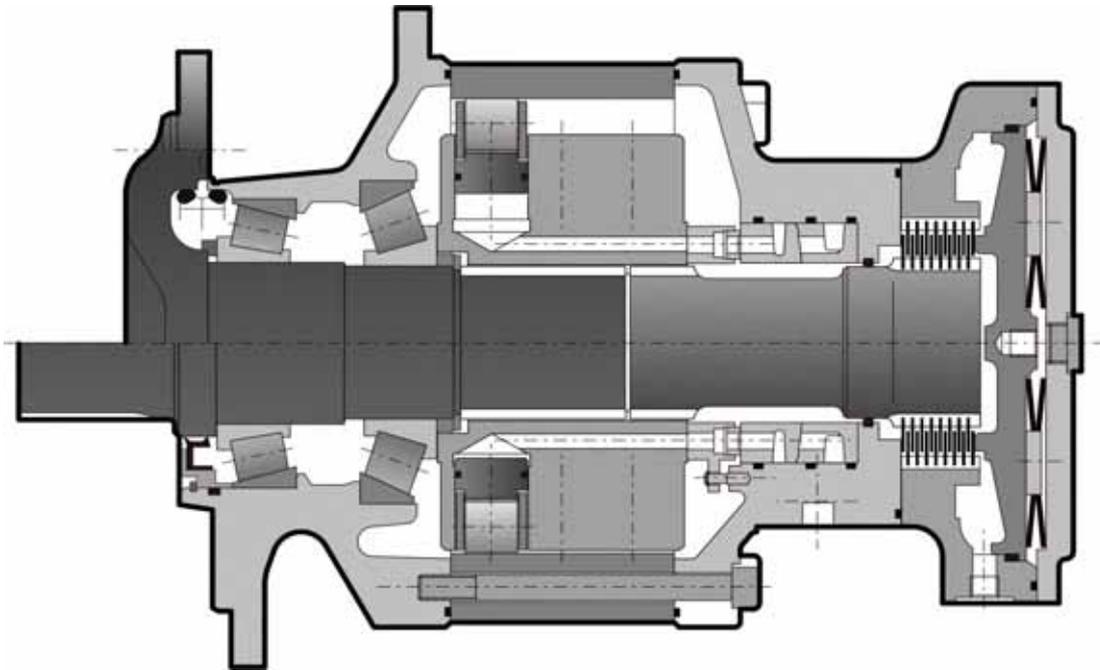
	C	A	B	C	D	E	N
	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]	mm[in]
1 1 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 265 [10.43 dia.]	253.45 [9.98]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 7 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 3 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	208.75 [8.22]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 4 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 254 [10.00 dia.]	Ø 285 [11.22 dia.]	163.2 [6.43]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 170 [6.69 dia.]
1 1 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 265 [10.43 dia.]	253.45 [9.98]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 7 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 3 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	208.75 [8.22]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 4 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 254 [10.00 dia.]	Ø 285 [11.22 dia.]	163.2 [6.43]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 170 [6.69 dia.]
1 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 7 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	253.25 [9.97]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]
1 3 1 0	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	208.75 [8.22]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 291 [11.46 dia.]	Ø 210 [8.27 dia.]

C A T A L O G U E T E C H N I Q U E





CARACTÉRISTIQUES



Inertie du moteur 2 kg.m²

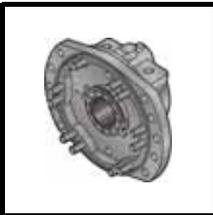
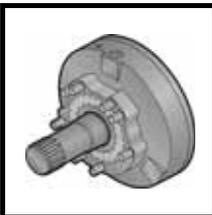
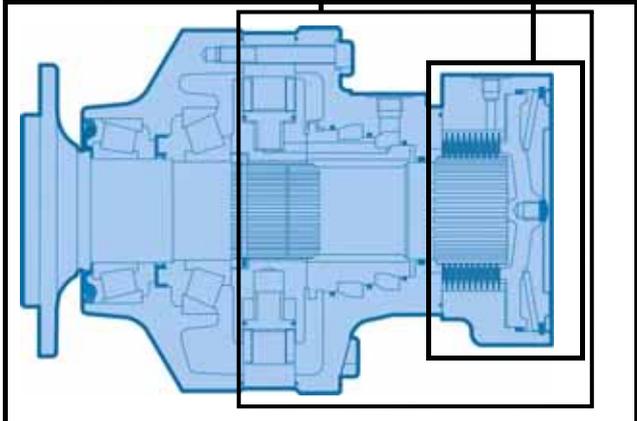
	C	①		②		Couple théorique		Puissance max.		Vitesse max.		Pression max. P					
		cm ³ /tr [cu.in/rev.]		cm ³ /tr [cu.in/rev.]		à 100 bar Nm		à 1000 PSI [lb.ft]		kW [HP]		tr/min [RPM]		1 2 3 4			
		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2			
Cames à lobes égaux	8	10 000 [609.9]	5 000 [305.0]	15 900	[8 086]			50	50	450	420						
	0	12 500 [762.4]	6 250 [381.2]	19 875	[10 107]	240 [322]	160 [215]	40	40	380	335						
	2	15 000 [914.9]	7 500 [457.4]	23 850	[12 128]			30	30	320	280						
Cames à lobes inégaux	A	12 500 [762.4]	7 500 [457.4]	19 875	[10 107]	240 [322]	160 [215]	30	30	380	335						
			5 000 [305.0]														

① 1^e cylindrée

② 2^e cylindrée

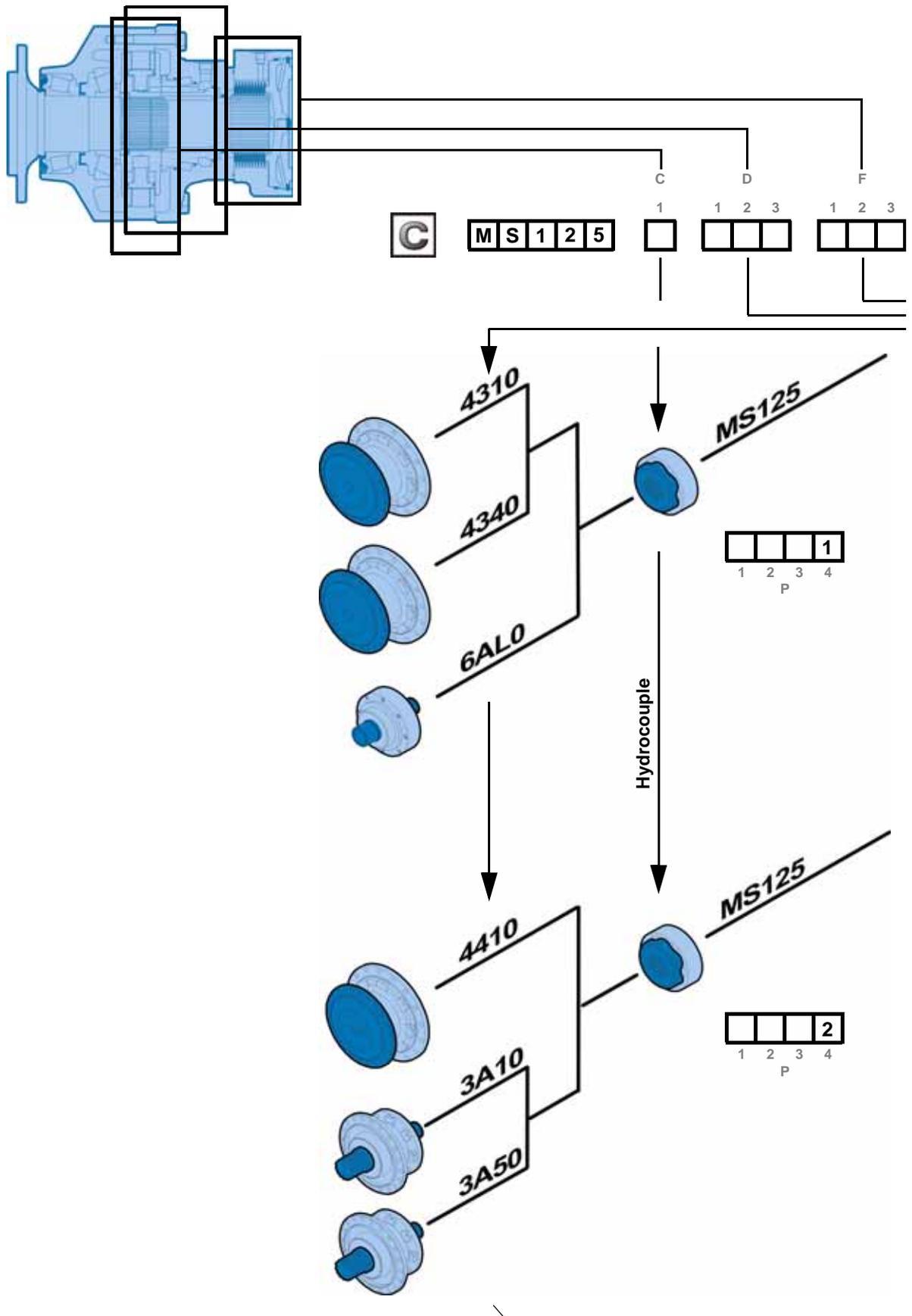


SOMMAIRE

	MODULARITÉ	4	Modularité et Code commercial
	CODE COMMERCIAL	6	
	MOTEUR ROUE	9	Moteur roue
	Encombrement moteur standard (4310) à 1 cylindrée	9	
	Encombrement moteur standard (4310) à 2 cylindrées	9	
	Goujons	10	
	Courbes de charges	11	
	MOTEUR PALIER	13	Moteur palier
	Encombrement moteur standard (3A50) à 1 cylindrée	13	
	Encombrement moteur standard (3A50) à 2 cylindrées	13	
	Accouplement cannelé	14	
	Accouplement cylindrique à frettes	15	
	Courbes de charges	15	
	HYDROBASE ET DISTRIBUTIONS	17	Hydrobase et distributions
	Encombrement distribution à 1 cylindrée	17	
	Encombrement distribution à 2 cylindrées symétriques	18	
	Fixations châssis	19	
	Raccords hydrauliques	20	
	Rendements	21	
	FREINAGE	23	Freinage
	Frein arrière	23	
	OPTIONS	25	Options

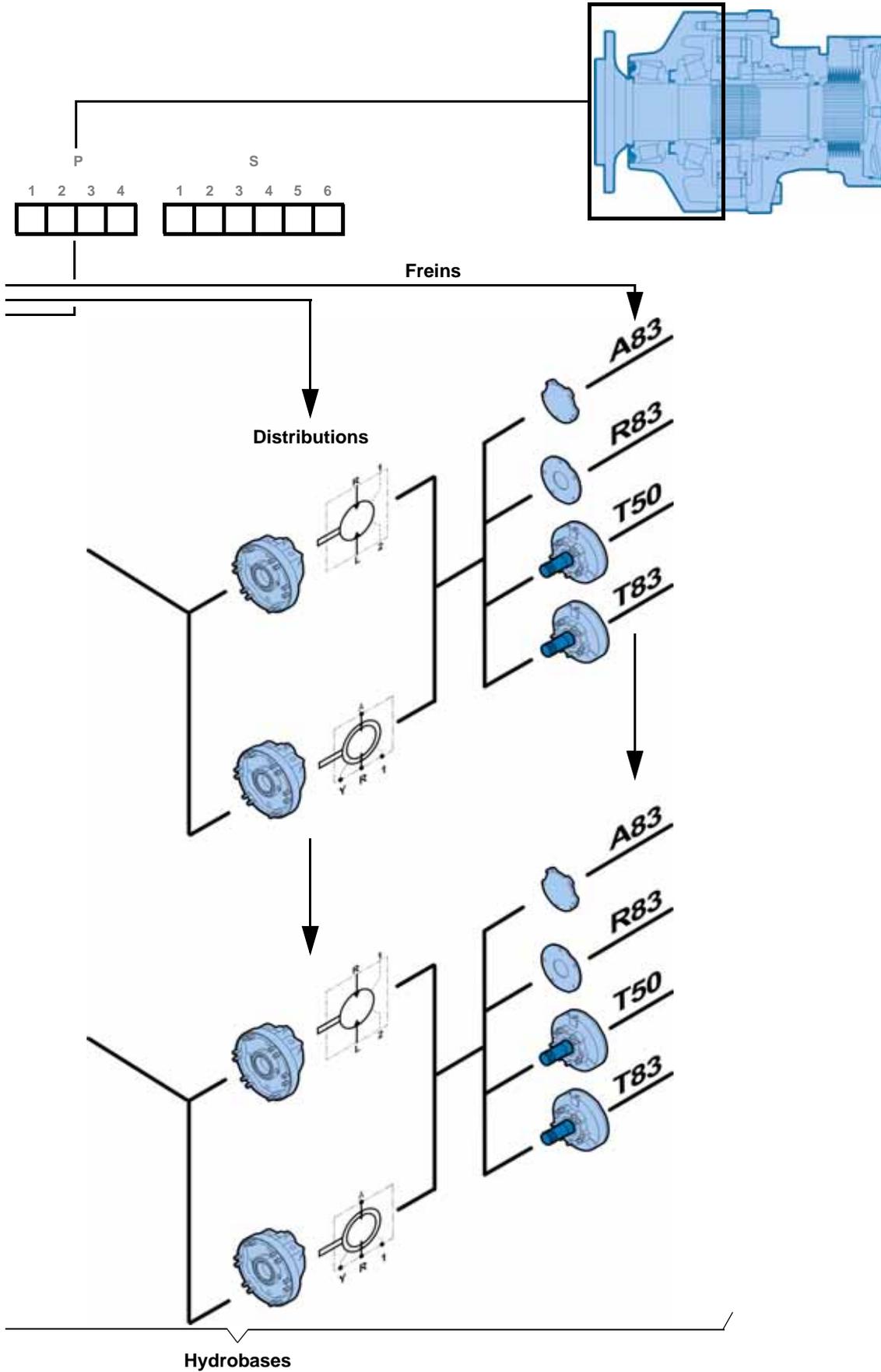


MODUL





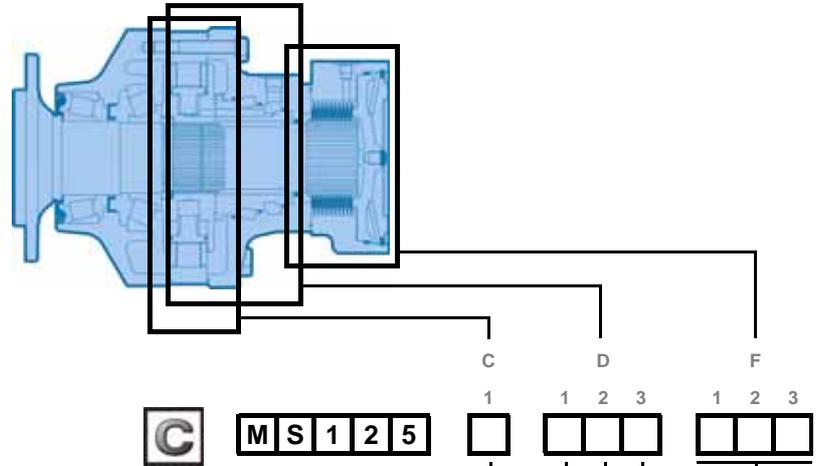
ARITÉ



- Modularité et Code commercial
- Moteur roue
- Moteur palier
- Hydrobase et distributions
- Freinage
- Options



CODE



		①	②
		cm³/tr [cu.in/rev.]	cm³/tr [cu.in/rev.]
Cames à lobes égaux	8	10 000 [609,9]	5 000 [305,0]
	0	12 500 [762,4]	6 250 [381,2]
	2	15 000 [914,9]	7 500 [457,4]
Cames à lobes inégaux	A	12 500 [762,4]	7 500 [457,4] 5 000 [305,0]

- ① 1^e cylindrée
- ② 2^e cylindrée

Distribution 1 cylindrée	1
Symétrique	A Ratio 2 B Ratio <2 C Ratio >2

Sans fixation
Avec fixation

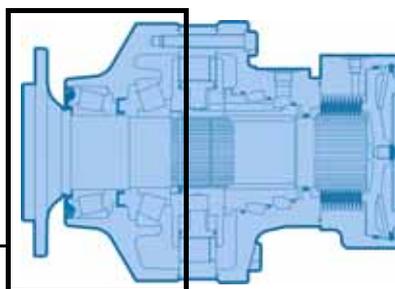
Sans couvercle
Brides ISO DP6162
Raccords ISO 9974-1

Sans frein (Plaque simple)
Freins (Coiffe de frein vissée)
Sans frein (Plaque renforcée)

A	8	3
T	5	0
T	8	3
R	8	3



COMMERCIAL



0	Sans palier
3	Fixation moteur côté arbre
4	Fixation moteur côté came
6	Moteur couple

Sans arbre	0
24 x Ø26 sur Ø425	3
24 goujons M24 x 2 x 115 mm	3
24 x Ø26 sur Ø425	4
24 goujons M24 x 2 x 95 mm	4
Palier pour arbre	A

Sans arbre	0
Sans goujon	1
Avec goujons + écrous	2
Avec goujons	3
Trous taraudés M	4

Arbres mâles	
Cannelures NF E 22 141	1
Cannelures DIN 5480	5
Arbre femelle pour frette	L

Cannelures bloc cylindre DIN 5480	1
Cannelures bloc cylindre NF E 22-141	2

Sans Option ni Adaptation	0
Capteur de vitesse T4 installé	2
Palier industriel	6
Diamond™	7
Prédisposition pour capteur de vitesse	8
Passage central	A
Drain sur le palier	B
Peinture spéciale ou absence de peinture	D
Étanchéité renforcée	E
Fixation jante spéciale	G
Traitement thermique superficiel de l'arbre	J
Capteur de vitesse TR installé	S

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

Freinage

Options



Mode d'emploi :

Ce document s'adresse aux constructeurs des machines qui intègrent les produits Poclair Hydraulics. Il décrit les caractéristiques techniques des produits Poclair Hydraulics et en spécifie les conditions d'installation qui permettent d'assurer leur fonctionnement optimal. Ce document inclut des remarques importantes concernant la sécurité. Elles sont mentionnées de la manière suivante :



Remarque de sécurité.

Ce document inclut également des instructions essentielles au fonctionnement du produit ainsi que des informations générales. Elles sont mentionnées de la manière suivante :



Instruction essentielle.



Information générale.



Information concernant le code commercial. Information concernant le code commercial.



Masse du composant sans huile.



Volume d'huile.



Unités.



Couple de serrage.



Vis.



Information à l'attention du personnel Poclair Hydraulics.

Nous rappelons que les vues projetées figurant sur ce document sont réalisées dans le système métrique. Les cotations sur les dessins sont exprimées en mm, ainsi qu'en inch (cotation en italique, entre crochets).

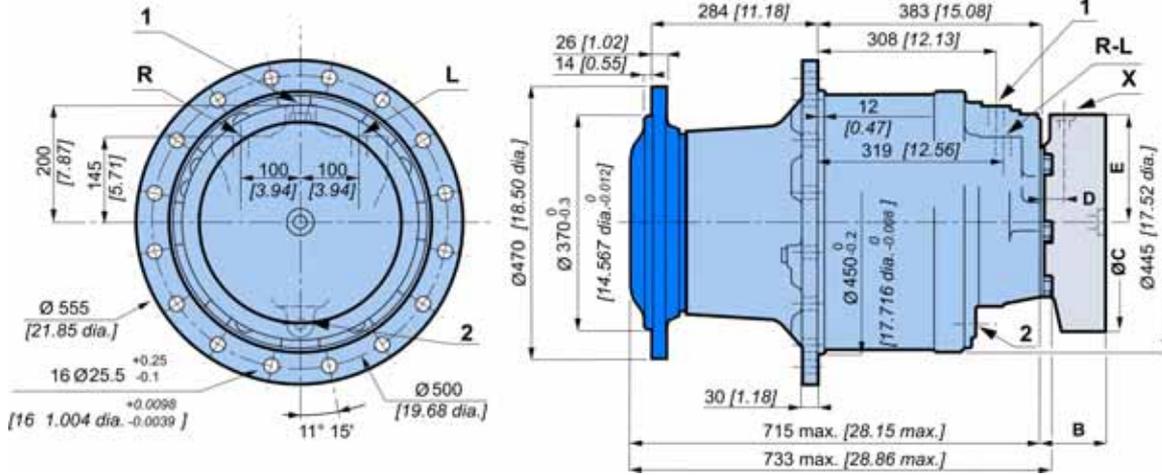




MOTEUR ROUE

Encombrement moteur standard (4310) à 1 cylindrée

	460 kg [1 012 lb]	563 kg [1 239 lb]
	11,00 L [660 cu.in]	9,00 L [540 cu.in]

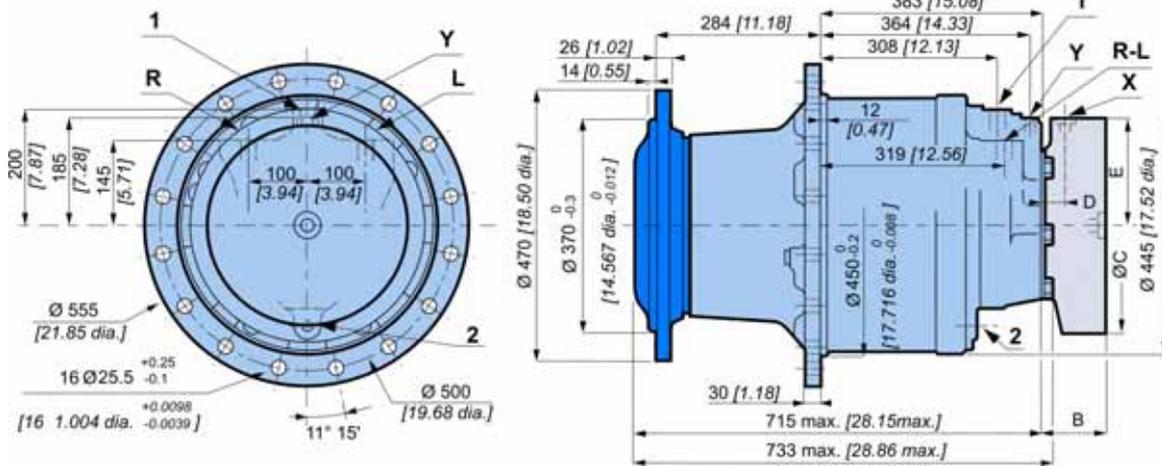


Encombrement moteur standard (4310) à 2 cylindrées

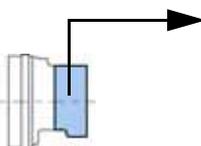
	460 kg [1 012 lb]	563 kg [1 239 lb]
	11,00 L [660 cu.in]	9,00 L [540 cu.in]



Ce moteur n'a pas de sens préférentiel en petite cylindrée.



Voir aussi section «Hydrobase et distributions» (onglet ci contre).



	C	T 5 0	T 8 3
B	157,5 [6,20]	159,0 [6,26]	
C	Ø375 [14,76 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]	
D	63,5 [2,50]	63,5 [2,50]	
E	183,5 [7,22]	183,5 [7,22]	



Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

Freinage

Options



Variantes de paliers

				C	D			F			P				S					
				1	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6										
M S 1 2 5				<input type="checkbox"/>																
C	A mm [in]	B mm [in]	C mm [in]	D mm [in]	E mm [in]	N mm [in]	Fixations Jante	L mm [in]												
4 3 1 0 <small>1 2 3 4</small> P	Ø 370 [14,57 dia.]	Ø 425 [16,73 dia.]	Ø 470 [18,50 dia.]	284 [11,18]	Ø 445 [17,52 dia.]	Ø 26 [1,02 dia.]	24 x M24x2	26 [1,02]												
4 4 1 0 <small>1 2 3 4</small> P	Ø 370 [14,57 dia.]	Ø 425 [16,73 dia.]	Ø 470 [18,50 dia.]	239 [9,41]	Ø 445 [17,52 dia.]	Ø 26 [1,02 dia.]	24 x M24x2	25 [0,98]												

Goujons

		P mm [in]	C min. mm [in]	C max. mm [in]	D mm [in]	Classe		
Goujons	M24 x 2	95 [3.74] 115 [4.53]	5 [0.20]	39 [1.54] 59 [2.32]	30 [1.18]	12.9	910 [671.2]	1 150 [848.2]
Vis	M24 x 2	-	-	-	-	12.9	910 [671.2]	1 150 [848.2]

(*) Les couples de serrage sont donnés pour les charges indiquées.
 (1) **Jante** : couple de serrage proposé pour fixations jante (voile en acier Re > 240 N/mm² [>34 800 PSI]).
 (2) **Standard** : couple de serrage proposé dans les autres cas (flasque en acier Re > 360 N/mm² [>52 215 PSI])



Voir installation générique moteurs N°801478127K.



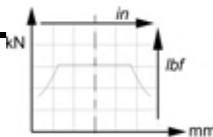
Courbes de charges

Charges radiales admissibles

Conditions de mesure :

Statique : 0 tr/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

Dynamique : 0 tr/min [0 RPM], cylindrée code 0, sans charge axiale à couple max.

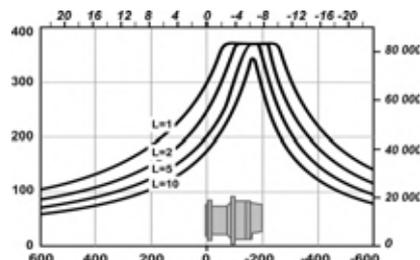
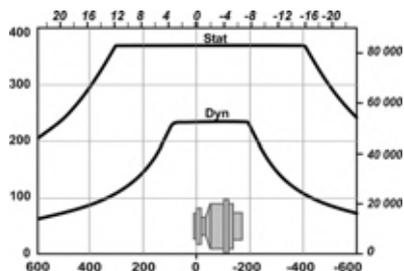


Durée de vie du roulement

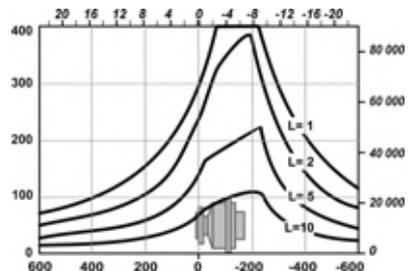
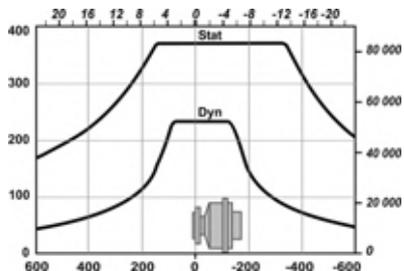
Conditions de mesure :

L : millions de tours B10 à 150 bar [2175 PSI] (pression moyenne), avec fluide 25cSt, cylindrée code 0, sans charge axiale.

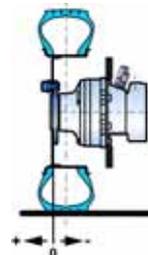
4 3 1 0
1 2 3 4
P



4 4 1 0
1 2 3 4
P



La durée de vie des composants est influencée par la pression. Il est nécessaire de vérifier que la combinaison des efforts appliqués (charge axiale / charge radiale) est compatible avec les charges admissibles par les composants, et que les durées de vie résultantes sont conformes aux spécifications de l'application. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.



Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

Freinage

Options

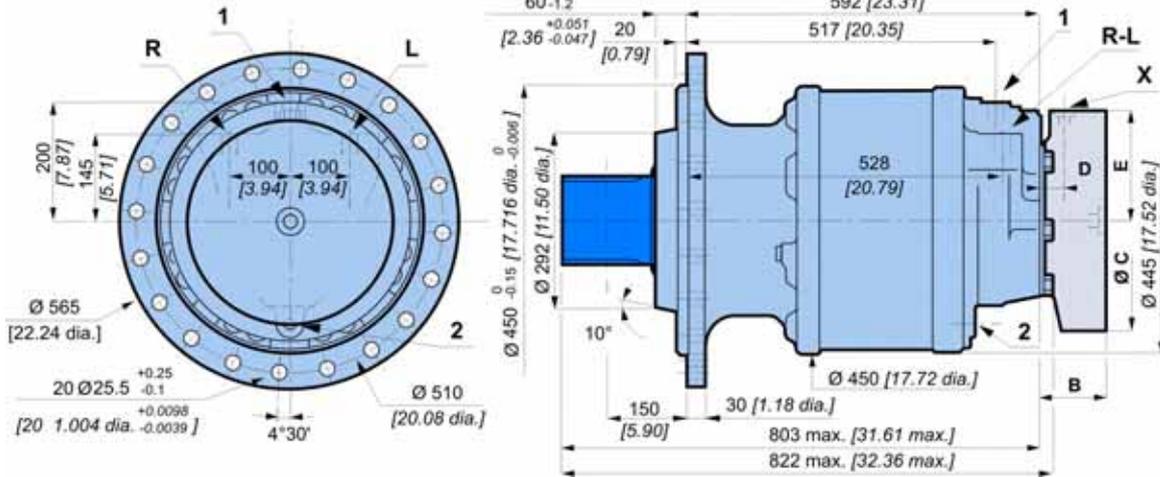




MOTEUR PALIER

Encombrement moteur standard (3A50) à 1 cylindrée

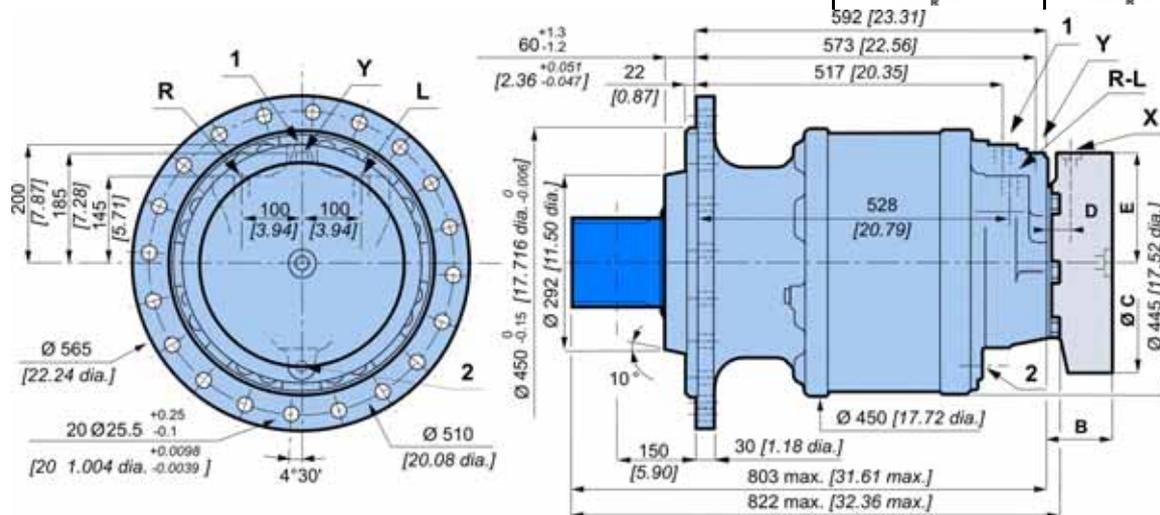
	470 kg [1 034 lb]	573 kg [1 261 lb]
	11,00 L [660 cu.in]	9,00 L [540 cu.in]



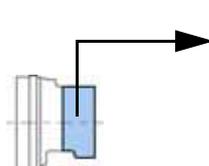
Encombrement moteur standard (3A50) à 2 cylindrées

Ce moteur n'a pas de sens préférentiel en petite cylindrée.

	470 kg [1 034 lb]	573 kg [1 261 lb]
	11,00 L [660 cu.in]	9,00 L [540 cu.in]



Voir aussi section «Hydrobase et distributions» (onglet ci contre).



C	T 5 0	T 8 3
B	157,5 [6,20]	159,0 [6,26]
C	Ø375 [14,76 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]
D	63,5 [2,50]	63,5 [2,50]
E	183,5 [7,22]	183,5 [7,22]



Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

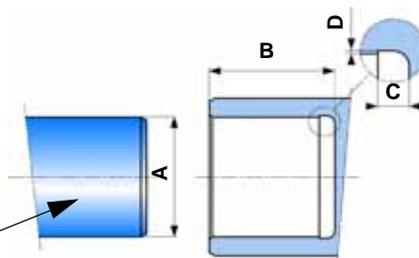
Freinage

Options



Accouplement cylindrique à frettes

	A	B	C	D
	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]
6 A L 0 1 2 3 4 P	∅ 155 [6,10 dia.]	140 [5,51]	10 [0,394]	0,5 [0,0197]



R min. : 640 N/mm² [132 800 PSI]

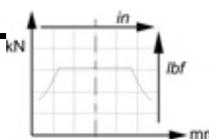
Courbes de charges

Charges radiales admissibles

Conditions de mesure :

Statique : 0 tr/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

Dynamique : 0 tr/min [0 RPM], cylindrée code 0, sans charge axiale à couple max.

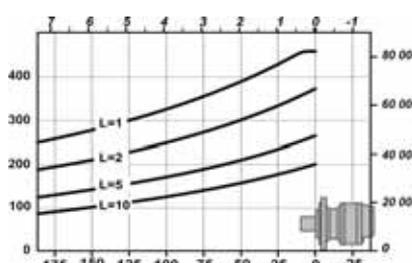
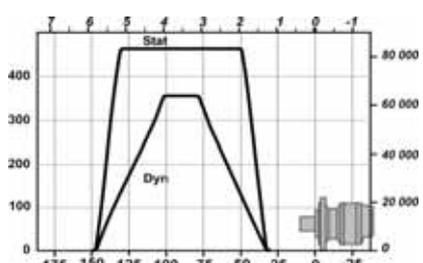


Durée de vie du roulement

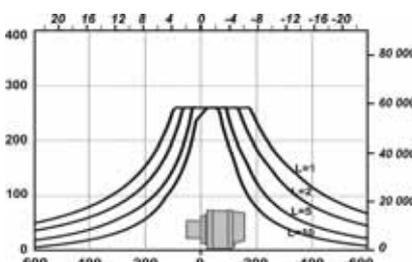
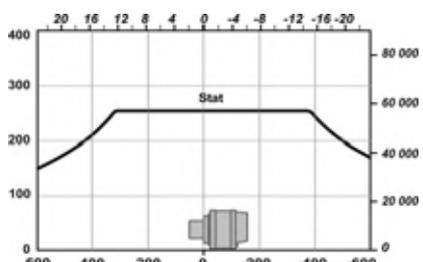
Conditions de mesure :

L : millions de tours B10 à 150 bar [2175 PSI] (pression moyenne), avec fluide 25cSt, cylindrée code 0, sans charge axiale.

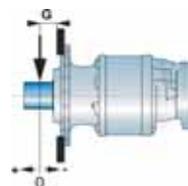
3	A	1	0
3	A	5	0
1	2	3	4
P			



6	A	L	0
1	2	3	4
P			



La durée de vie des composants est influencée par la pression. Il est nécessaire de vérifier que la combinaison des efforts appliqués (charge axiale / charge radiale) est compatible avec les charges admissibles par les composants, et que les durées de vie résultantes sont conformes aux spécifications de l'application. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.



G

mm [in]

3 A 1 0

151 [5.94]

3 A 5 0

151 [5.94]

6 A L 0

65.75 [2.589]

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

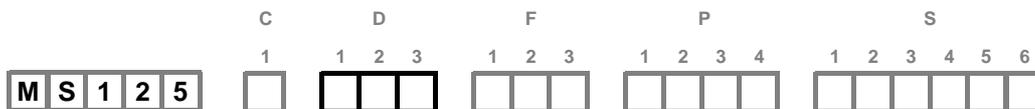
Freinage

Options



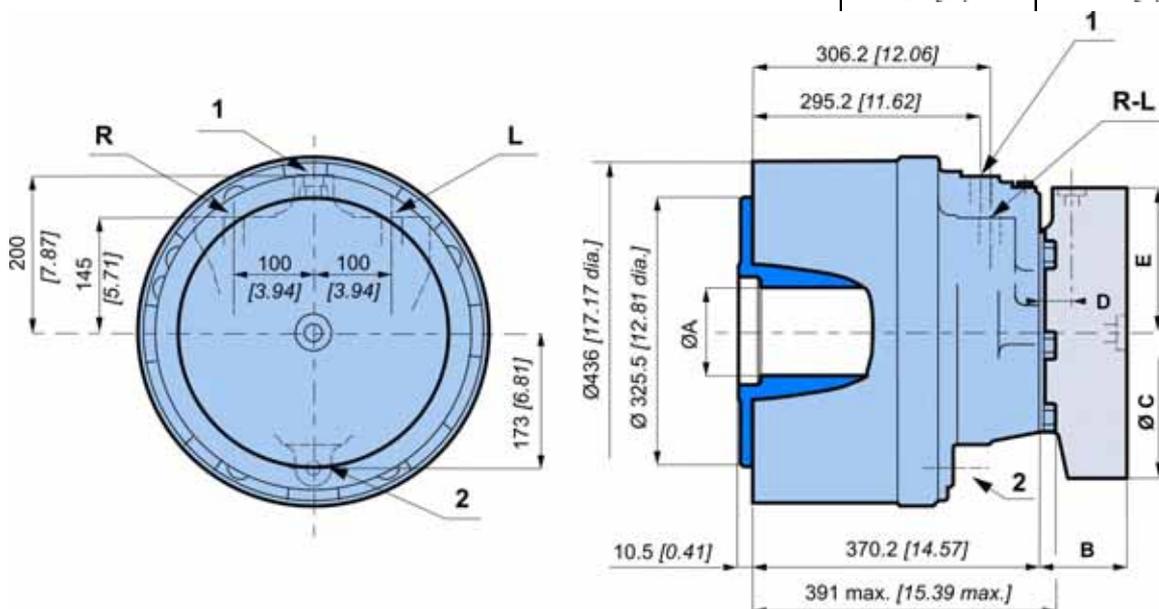


HYDROBASE ET DISTRIBUTIONS



Encombrement distribution à 1 cylindrée

	301 kg [661 lb]	399 kg [878 lb]
	4,50 L [270 cu.in]	4,00 L [240 cu.in]

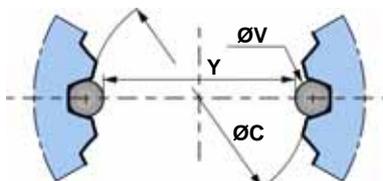


	C	T 5 0	T 8 3
	B	157,5 [6,20]	159,0 [6,26]
	C	Ø375 [14,76 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]
	D	63,5 [2,50]	63,5 [2,50]
	E	183,5 [7,22]	183,5 [7,22]

Voir aussi section «Freinage» (onglet ci contre).

Cannelures du bloc cylindre

Normes	ØA	Module	Z	Cote sur 2 piges		C
				Y	ØV	
DIN 5480	130 [5,118]	3	42	119,078 [4,688]	5,25 [0,207]	1
NF E22 141	120 [4,724]	3,75	30	105,253 [4,144]	7,5 [0,295]	2



Pour toute utilisation d'une hydrobase sur une application, il est recommandé de faire valider votre montage par votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

Pour toute utilisation d'une hydrobase, nous devons vous fournir un plan détaillé de l'interface, consulter votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.

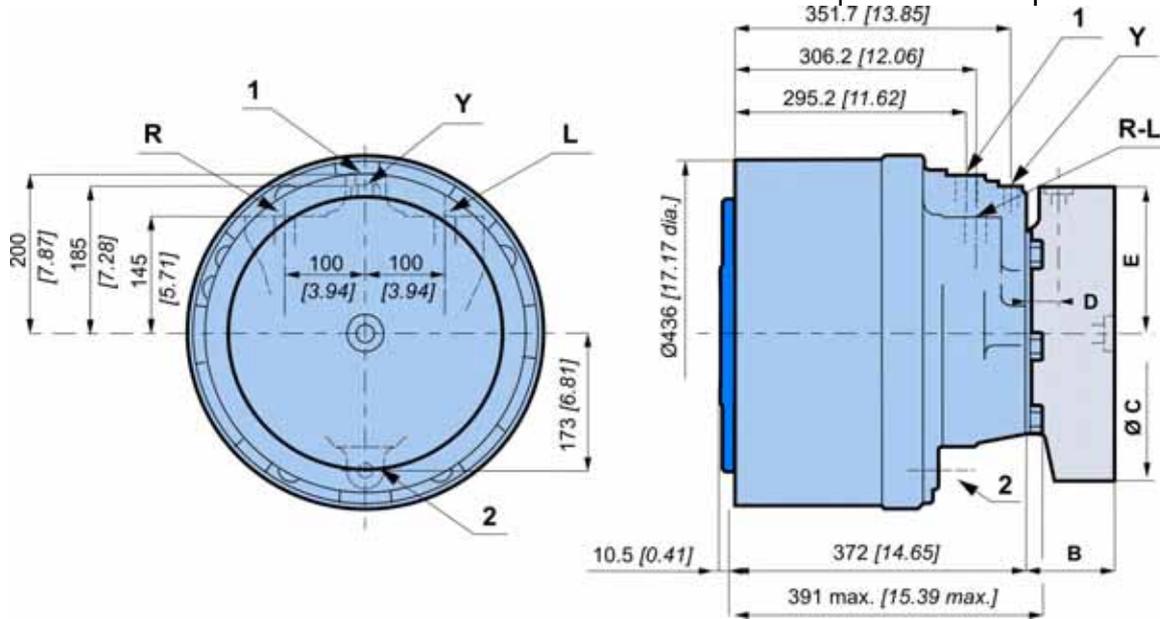
- Modularité et Code commercial
- Moteur roue
- Moteur palier
- Hydrobase et distributions
- Freinage
- Options

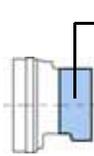


Encombrement distribution à 2 cylindrées symétriques

Ce moteur n'a pas de sens préférentiel en petite cylindrée.

	301 kg [661 lb]	399 kg [878 lb]
	4,50 L [270 cu.in]	4,00 L [240 cu.in]
		

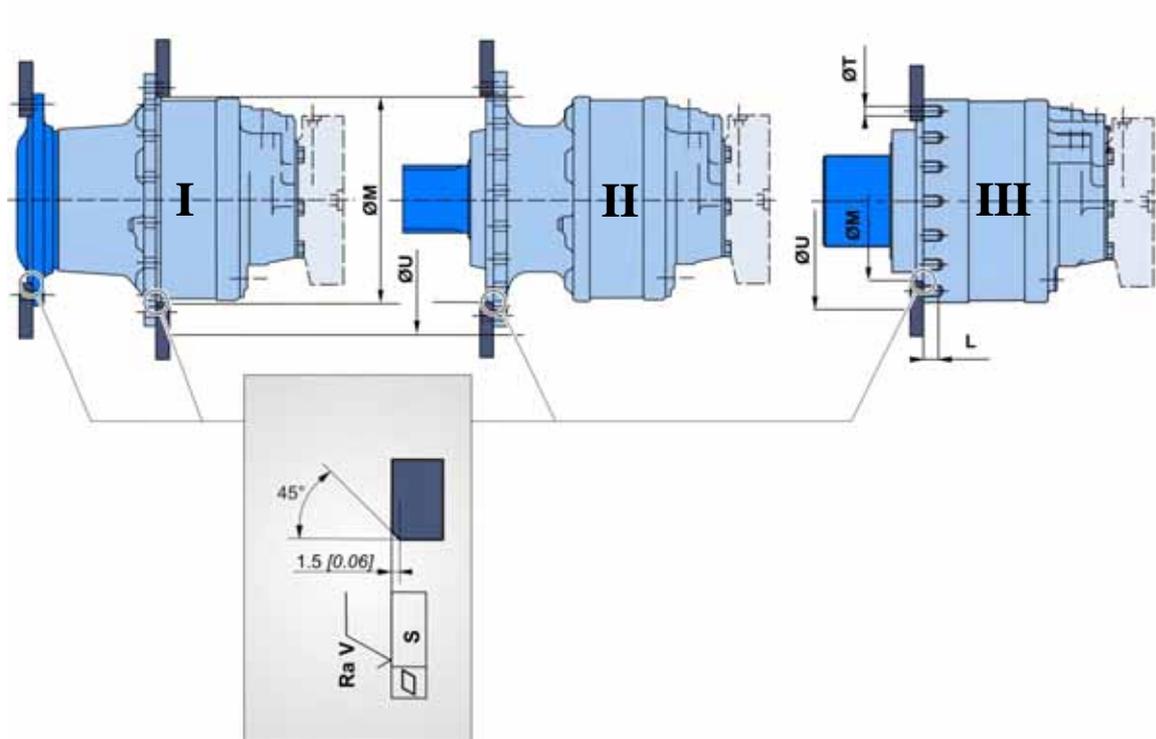


	C	T 5 0	T 8 3
B	157,5 [6,20]	159,0 [6,26]	
C	Ø375 [14,76 dia.]	Ø375 [14,76 dia.]	
D	63,5 [2,50]	63,5 [2,50]	
E	183,5 [7,22]	183,5 [7,22]	

 **Voir aussi section «Freinage»**
(onglet ci contre).



Fixations châssis



Faire attention à la proximité des raccords.

	ØM ⁽¹⁾ mm [in]	ØU mm [in]	ØT mm [in]	L mm [in]	S mm [in]	Ra V µm [µin]		Classe	 * N.m [lb.ft]
I	450 [17,72]	565 [22,24]	-	-	0,2 [0,008]	12,5 [0,49]	16 x M24	12,9	1 200 [885, 1]
II							20 x M24		
III	352 [13,86]	446 [17,56]	25,5 [1,004]	35 [1,378]			16 x M24		1200 [885, 1]

(1) +0,3 [+0,012]
+0,2 [+0,008]

* : Valeurs min. selon couple et charge à transmettre.

Modularité et
Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et
distributions

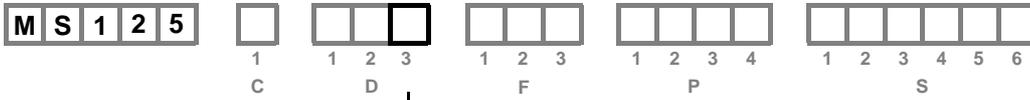
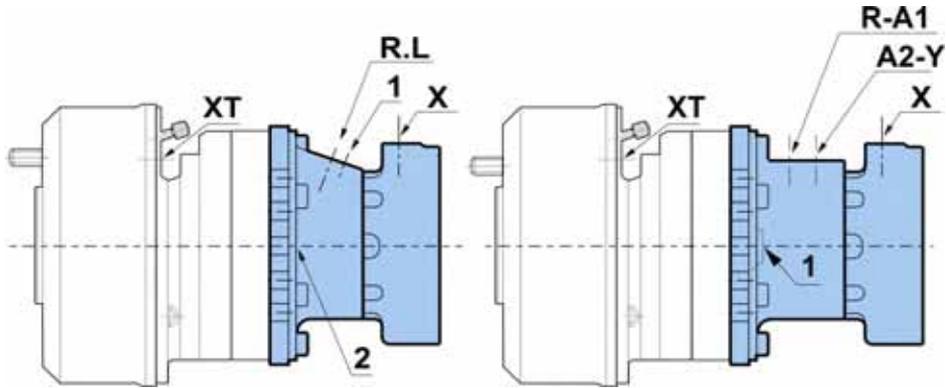
Freinage

Options



Raccords hydrauliques

connexions



	Anciennes normes	Normes	Alimentation	Drainage	Pilotage 2 ^{ème} cylindrée	Pilotage du frein de parking
			R-L	1, 2		X
	1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN32 PN400	M27x2	M18x1.5
			R-L	1, 2	Y	X
	1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN32 PN400	M27x2	M18x1.5
Pressions max.	MS	bar [PSI]	450 [6 527]	1 [15]	30 [435]	30 [435]



Il est fortement recommandé d'utiliser les fluides spécifiés dans la brochure « Installation générique moteurs » N° 801478127K.



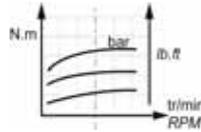
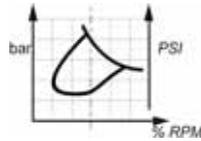
Pour connaître les couples de serrage des raccords, consulter la brochure « Installation générique moteurs » N° 801478127K.



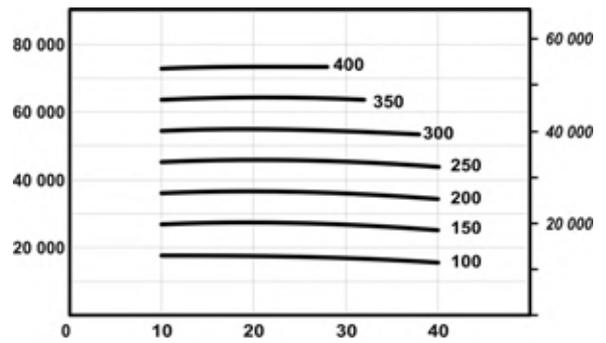
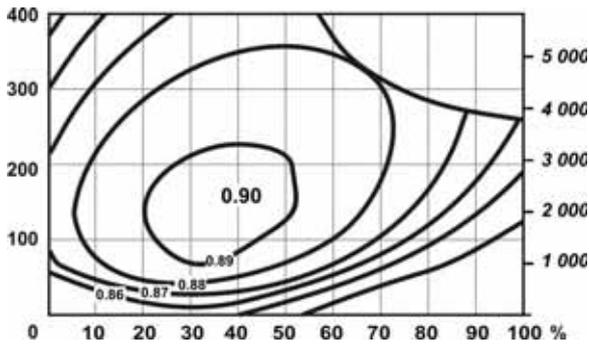
Rendements

Rendement total

Valeurs moyennes données à titre indicatif pour la cylindrée code 0 après 100 heures d'utilisation avec du fluide hydraulique HV46 à 50°C [122°F].



Couple réel de sortie



Pour le couple au démarrage : considérer environ 85 % de la première valeur à la pression disponible. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

Freinage

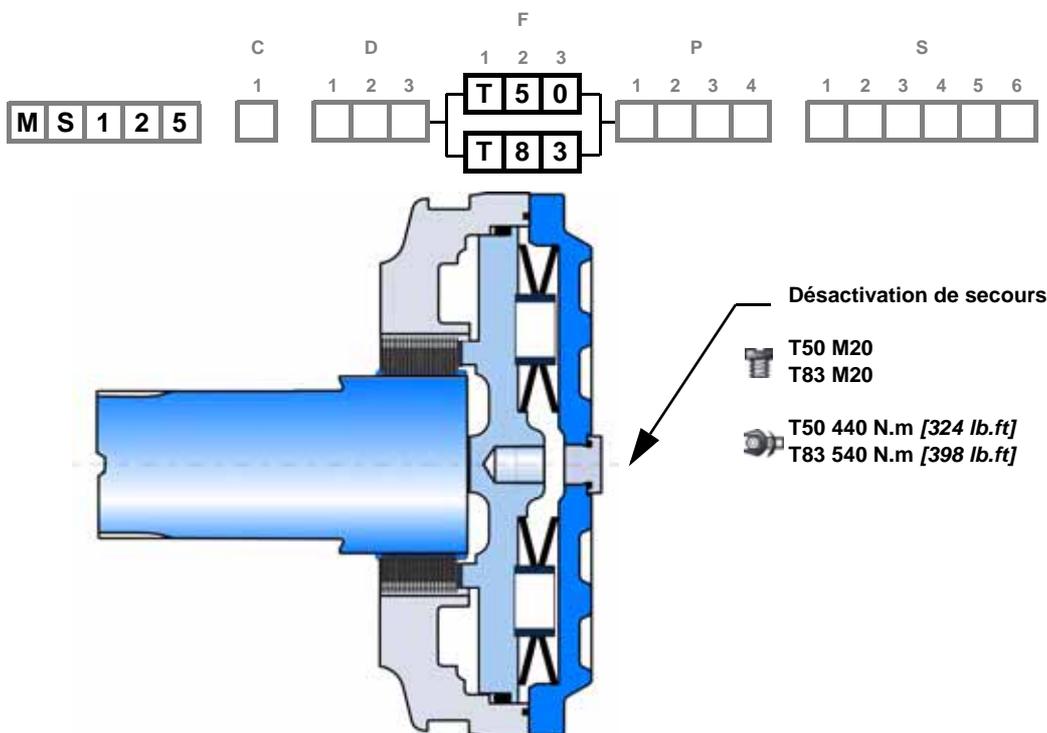
Options





FREINAGE

Frein arrière



Principe du frein

C'est un frein multidisques qui fonctionne par absence de pression. Le ressort exerce un effort sur le piston qui serre les disques fixes et mobiles assurant ainsi l'immobilisation de l'arbre. Le couple de freinage décroît linéairement en fonction de la pression de défreinage.

C	T 5 0	T 8 3
Couple de frein de parking à 0 bar au carter (frein neuf)	30 000 Nm [22 130 lb.ft]	42 000 Nm [30 980 lb.ft]
Couple de freinage dynamique de secours à 0 bar au carter	19 500 Nm [14 380 lb.ft]	27 300 Nm [20 140 lb.ft]
Freinage de parking résiduel à 0 bar au carter*	22 500 Nm [16 600 lb.ft]	31 500 Nm [23 230 lb.ft]
Pression min. de désactivation	12 bar [174 PSI]	14 bar [203 PSI]
Pression max. de désactivation	30 bar [435 PSI]	30 bar [435 PSI]
Capacité	450 cm ³ [27,5 cu.in]	450 cm ³ [27,5 cu.in]
Volume pour défreiner	135 cm ³ [8,2 cu.in]	135 cm ³ [8,2 cu.in]

* Après utilisation en frein de secours



Ne pas roder les freins statiques multidisques.



Après chaque utilisation des freins de stationnement en frein de secours (ou d'urgence), une vérification du fonctionnement de celui-ci est obligatoire. Pour tous véhicules ayant une vitesse supérieure à 25 km/h, consulter votre ingénieur application Poclair Hydraulics.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

Hydrobase et distributions

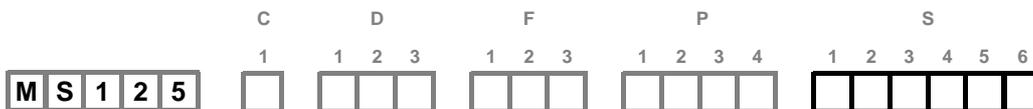
Freinage

Options





OPTIONS

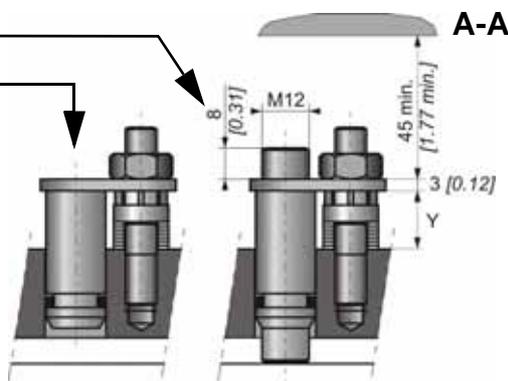
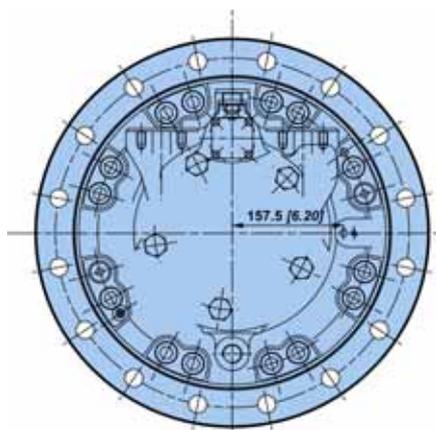


Il est possible de cumuler plusieurs options, demandez l'avis de votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.

2 - S - 8 - Capteur de vitesse installé ou Préd disposition

Désignation

Capteur de vitesse T4 installé	2
Capteur de vitesse TR installé (sens de rotation)	S
Préd disposition pour capteur de vitesse	8



Longueur Y max. = 14.8
 Nombre standard d'impulsions par tour = 60



Pour connaître les caractéristiques du capteur et de son raccordement, voir le catalogue technique «Électronique mobile» N° A01888C.



Pour installer le capteur, voir le catalogue technique «Installation générique» N° 801478127K.

6 - Palier industriel

Réduction de la valeur de précharge des roulements d'environ 50% par rapport à la valeur nominale.



Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

7 - Diamond™

Traitement spécial du coeur du moteur augmentant considérablement la résistance. Le moteur devient ainsi beaucoup plus tolérant avec les dépassements temporaires des conditions limites d'utilisation.

Modularité et Code commercial

Moteur roue

Moteur palier

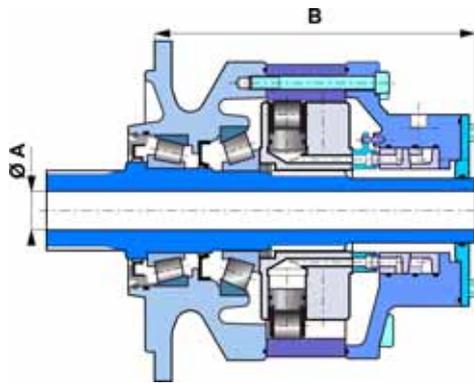
Hydrobase et distributions

Freinage

Options



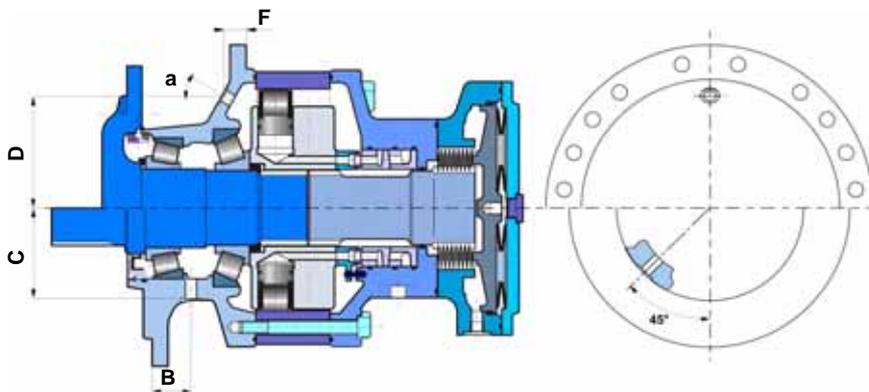
A - Passage central



A	B
mm [in]	mm [in]
Ø 75 [2,95 dia.]	686 [27,01]

Charge radiale x 0.75
Pas de couple transmissible par l'arrière

B - Drain sur le palier

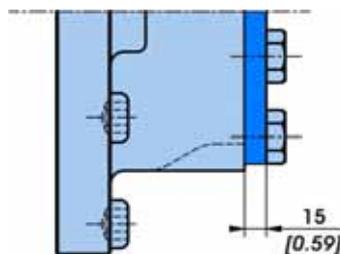


	B	C	D	F	a
	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	
Moteur palier	-	-	187 [7,36]	40 [1,57]	36°
Moteur roue	70 [2,76]	185 [7,28]	-	-	-

E - Étanchéité renforcée

Nécessite un renforcement des joints et, dans le cas d'un moteur non freiné, une plaque arrière renforcée (R83 - épaisseur 15 [0.594] au lieu de 6 [0.237]).

	C	D	F	P	S
	1	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6
M S 1 2 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R 8 3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	E <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>





G - Fixation jante spéciale

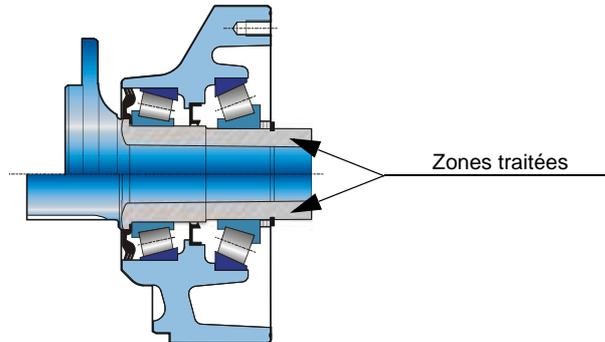
Certaines combinaisons différentes des fixations standard définies en page 10.



Consulter votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.

J - Arbre traité

Traitement thermique sur les parties hachurées.



N - Purge sur le palier

Une vis de purge permet de monter le moteur verticalement, l'arbre orienté vers le haut.

Treize filiales et un réseau international de plus
de 150 distributeurs et partenaires...



	20/08/2012
	801 478 126J
	801 478 196K
	801 578 109L
	801 578 121Z
	801 578 133M
	Not available
	Not available
	A14248M

Poclain Hydraulics se réserve le droit d'apporter sans préavis, toutes les modifications qu'il jugerait utile aux produits décrits dans ce document.

Les illustrations et les caractéristiques ne sont pas contractuelles.

Les informations contenues dans ce document doivent faire l'objet d'une confirmation par Poclain Hydraulics avant toute commande.

La marque Poclain Hydraulics est la propriété de Poclain Hydraulics S.A.

PH
POCLAIN HYDRAULICS

Plus d'informations sur

